



SUZUKI
DF40A/DF50A/DF60A

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

PRIEKŠVĀRDS

Paldies par Suzuki laivas motora izvēli. Lūdzu rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un laiku pa laikam to caurskatiet. Tā satur svarīgu informāciju par drošības tehniku, ekspluatāciju un tehnisko apkalpošanu. Šajā rokasgrāmatā iekļautās informācijas pilnīga izpratne palīdzēs Jums baudīt drošu un patīkamu braukšanu ar motorlaivu.

Visa šajā rokasgrāmatā esošā informācija pamatojas uz visjaunāko pieejamo informāciju par izstrādājumu publicēšanas laikā. Uzlabojumu un citu izmaiņu dēļ var būt neatbilstības starp šo rokasgrāmatu un Jūsu iegādāto laivas motoru. Suzuki saglabā tiesības izdarīt jebkurā brīdī izmaiņas bez brīdinājuma.

SATURA RĀDĪTĀJS

Brīdinājums/paziņojums piesardzībai/piezīme.....	3
Svarīgs paziņojums īpašniekiem	3
Identifikācijas numura izvietojums	4
Degviela un eļļa.....	4
Drošības markējumu izvietojums.....	7
Sastāvdaļu izvietojums	9
Motora montāža	11
Akumulatora uzstādīšana	11
Elektrisko palīgierīču izmantošana	12
Dzenskrūves izvēle un uzstādīšana	12
Regulēšana	13
Brīdinājuma signalizācijas sistēma	16
Diagnostikas sistēma	19
Eļļas nomaiņas atgādināšanas sistēma	20
Pacelšanas sistēmu darbība	21
Apsekošana pirms braukšanas ar laivu.....	25
Dzinēja piebraukšana	27
Ekspluatācija	28
Motora noņemšana un transportēšana	36
Transportēšana ar autopiekabi.....	37
Apsekošana un tehniskā apkalpošana	38
Ūdens eju skalošana	46
Noslīcināts motors.....	48
Uzglabāšanas procedūra	49
Pēc uzglabāšanas	50
Defektu konstatēšana un novēršana	50
Specifikācijas	51
Kopējo ekspluatācijas stundu indikācijas tabula (Tālvadības modelis)	51
Eļļas nomaiņas atgādināšanas sistēmas tabula	52

SVARĪGI

⚠ BRĪDINĀJUMS/PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI/PIEZĪME

Lūdzu izlasīt šo rokasgrāmatu un rūpīgi ievērot tajā esošās instrukcijas. Lai izceltu īpašu informāciju, simbolam ⚠ un vārdiem WARNING (Brīdinājums), CAUTION (Paziņojums piesardzībai) un NOTE (Piezīme) ir īpašas nozīmes. Pievērst īpašu uzmanību paziņojumiem, kas izcelti ar šiem signāla vārdiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

⚠ BRĪDINĀJUMS norāda uz potenciālu bīstamību, kas var radīt nāvi vai savainojumu.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI norāda uz potenciālu bīstamību, kas var radīt motora bojājumu.

PIEZĪME:

Norāda īpašu informāciju, lai padarītu vieglāku tehnisko apkalpošanu vai skaidrākas instrukcijas.

SVARĪGS PAZIŅOJUMS ĪPAŠNIEKIEM

⚠ BRĪDINĀJUMS

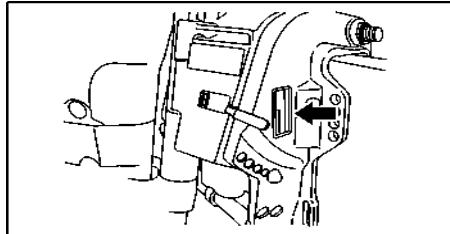
Jums ir jāpieņem Aizsardzības pasākumi, lai samazinātu nelaimes gadījumu un savainojumu iespējamību, kas izriet no laivas motora un laivas izmantošanas. Daži no svarīgiem drošības profilaktiskajiem pasākumiem, kas jāpieņem, ir:

- Pirms sava laivas motora pirmās lietošanas rūpīgi izlasīt šo lietotāja rokasgrāmatu, lai iepazītos ar laivas motora pazīmēm, drošības tehnikas un tehniskās apkalpošanas prasībām.
- Pirms katras laivas izmantošanas reizes veikt ikdienas apsekošanu. Specifiskie punkti, kas jāveic pārbaudes laikā, ir uzskaņitīti nodaļā "Apsekošana pirms braukšanas ar laivu".
- Nekad nedarbināt laivas motoru iekštelpās vai noslēgtā Telpā. Izplūdes izmeši satur indīgus oglekļa monoksīda izgarojumus, kas var radīt bezsamaņas stāvokli un izraisīt nāvi.
- Nekad nedarbināt laivu alkohola vai narkotisko vielu iedarbībā.
- Darbināt laivu ar lēnu vai mērenu ātrumu, kamēr neesat pilnībā iepazinies ar motora/laivas kombinācijas ekspluatācijas un lietošanas raksturojumiem. Nedarbināt laivas motoru ar maksimālu Jaudu, kamēr Jūs neesat pilnībā iepazinies ar šiem raksturojumiem.
- Pārliecinieties, ka Jūs un Jūsu pasažieri vienmēr uz borta izmanto glābšanas vestes.
- Piekraujot savu laivu, sadaliet svaru vienmērīgi starp priekšgalu un pakaļgalu, kā arī labējo un kreiso bortu.
- Ievērot periodiskas tehniskās apkalpošanas prasības – Jūsu pilnvarotais Suzuki Marine dīleris ir apmācīts un aprīkots, lai veiktu šo pakalpojumu.
- Nemodificēt savas laivas motoru. Originālā aprīkojuma modifikācijas vai noņemšana var padarīt motoru nedrošu.
- Iemācieties un pakļaujieties navigācijas noteikumiem, kas ir spēkā Jūsu laivas ekspluatācijas zonā.
- Pārliecinieties, ka Jums uz borta ir nepieciešamais avārijas aprīkojums, piemēram, peldēšanas aprīkojums katram pasažierim, ugunsdzēšamais aparāts, signalizēšanas ierīces, enkurs, airi, kravas telpu sūknis, tauva, pirmās palīdzības komplekts, darbarīku komplekts, avārijas startēšanas trose, signāluguns, papildus degviela un eļļa u.tml.
- Instruējiet savus pasažierus par avārijas procedūrām. Pārliecinieties, ka viņi izprot pamata informāciju par to, kā darbojas laiva, kā lietot avārijas aprīkojumu un ko darīt nelaimes gadījumā.
- Neturieties aiz motora pārsega vai jebkādām citām laivas motora sastāvdaļām, kamēr laiva tiek iedarbināta vai apturēta.
- Pārbaudīt laika prognozi pirms braukšanas ar laivu, lai nebrauktu sliktos laika apstākļos.
- Ievērot ārkārtīgu piesardzību, nomainot sastāvdaļas laivas motoram vai izvēloties un uzstādot palīgierīces. Nepiemērotas vai sliktas kvalitātes rezerves daļu vai palīgierīču izmantošana var radīt nedrošus ekspluatācijas apstākļus vai izraisīt motora bojājumu. Suzuki stingri iesaka, lai Jūs lietotu originālās Suzuki rezerves daļas un palīgierīces, jo bojājums, kas radies izmantojot citas rezerves daļas

vai palīgierīces, kas nav Suzuki ražotas rezerves daļas un palīgierīces, netiks ietverts garantijā.

IDENTIFIKĀCIJAS NUMURA IZVIETOJUMS

Jūsu laivas motora modeļa un identifikācijas numuri ir markēti uz plāksnes, kas pievienota piestiprināšanas konsolei. Svarīgi zināt šos numurus, pasūtot rezerves daļas vai arī, ja motors tiek nozagts.



DEGVIELA UN EĻĻA

BENZĪNS

Suzuki rekomendē, lai Jūs, kad vien iespējams, izmantotu spirtu nesaturošu bezsvina benzīnu ar minimālo oktāna skaitli 91 (Izmēģinājuma metode). Tomēr, var izmantot bezsvina benzīna un spirta maisījumus ar ekvivalentu oktāna skaitli, bet ar nosacījumu, ka tiek ievēroti zemāk minētie norādījumi.

PAZĪNOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja tiek izmantots svinu saturošs benzīns, tad rezultātā var rasties motora bojājums. Izmantot tikai bezsvina benzīnu.

Suzuki iesaka, lai Jūs uzstādītu ūdeni atdalošu degvielas filtru starp laivas degvielas tvertni(-ēm) un laivas motoru(-iem). Šī tipa degvielas filtrēšanas sistēmas palīdzēs nepieļaut ūdens ieklūšanu laivas degvielas tvertnē(-ēs), piesārnojot motora elektroniskās degvielas iesmidzināšanas sistēmu. Piesārnošana ar ūdeni var radīt vāju motora veikspēju un var arī izraisīt elektroniskās degvielas iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļu bojājumu. Jūsu pilnvarotais Suzuki laivu motoru dīleris var sniegt Jums padomu par ūdens atdalīšanas degvielas filtra sistēmām un uzstādīšanu.

Benzīns, kas satur MTBE

Bezsvina benzīnu, kas satur MTBE (trešjais metilbutilēteris), var izmantot laivas motorā, ja MTBE saturs nav lielāks kā 15%. Šī skābekli saturošā degviela nesatur spirtu.

Benzīna/etanola maisījumi

Bezsvina benzīna un etanola (etilspirta) maisījumi, kas pazīstami kā gazohols, daudzās vietās ir pieejami tirdzniecībā. Benzīnu, kas satur maksimāli 10% etanola, var izmantot laivas motorā neapdraudot jaunā laivas motora ierobežoto garantiju.

Benzīna/metanola maisījumi

Bezsvina benzīna un metanola (metilspirta) maisījumi arī daudzās vietās ir pieejami tirdzniecībā. Nekādā gadījumā NELIETOT degvielas, kas satur vairāk kā 5% metanola. Suzuki nav atbildīga par degvielas sistēmas bojājumu vai laivas motora darbības problēmām, kas izriet no šādu degvielu izmantošanas, un tas nevar tikt iekļauts jaunā laivas motora ierobežotajā garantijā. Degviela, kas satur 3% vai mazāk metanola, var būt piemērota izmantošanai laivas motorā, ja tā satur atbilstošus šķīdinātājus un korozijas inhibitorus.

Sūkņu markēšana benzīna/spirta maisījumiem

Dažos gadījumos sūkņus, kas darbojas ar benzīna/spirta maisījumiem, nepieciešams markēt attiecībā uz spirta tipu un procentuālo saturu, kā arī attiecībā uz svarīgu piedevu pievienošanu. Šādi markējumi var nodrošināt pietiekamu informāciju, lai noteiktu, vai konkrētais degvielas maisījums atbilst iepriekšminētajām prasībām. Citos gadījumos sūkņus var skaidri nemarkēt attiecībā uz spirta un piedevu saturu un tipu. Ja Jūs neesat pārliecināts, ka degviela, ko Jūs vēlaties izmantot, atbilst šīm prasībām, pārbaudiet to pie tehniskās apkalpošanas stacijas operatora vai degvielas piegādātājiem.

PIEZĪME:

Ja Jūs neesat apmierināts ar laivas motora darbību vai degvielas patēriņu, izmantojot benzīna/spirta maisījumus, Jūs varat atgriezties atpakaļ pie bezsvina benzīna, kas nesatur spiritu.

Pārliecinieties, ka jebkuram benzīna/spirta maisījumam, ko Jūs izmantojat, oktāna skaitlis ir vismaz 91 (Izmēģinājuma metode).

Ja tiek konstatēta motora sūkšana, tad aizstājiet to ar citu zīmolu, jo starp zīmoliem pastāv atšķirības. Bezsvina benzīns pagarinās aizdedzes sveces kalpošanas laiku.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Cenšaties spiritu saturošas degvielas uzpildišanas laikā to neizšķakstīt. Degvielas, kas satur spiritu, var bojāt krāsojumu, kas nav ietverts garantijā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojošs un toksisks. Vienmēr uzpildot degvielu ievērot šādus profilaktiskus pasākumus.

- Degvielas tvertni uzpildīt atļaut tikai pieaugušajiem.
- Lai uzpildītu degvielas tvertni, vienmēr apturēt motoru un izņemt degvielas tvertni no laivas, lai to uzpildītu.
- Neuzpildīt degvielas tvertni līdz pašai augšai, jo degviela var pārplūst, kad tā izplešas sasilstot saulē.
- Cenšaties degvielu neizšķakstīt. Ja tā notiek, tad nekavējoties to saslaučīt.
- Nesmēkēt un uzglabāt benzīnu tālāk no atklātām liesmām un dzirkstelēm.
- Degvielu uzpildīt kārtīgi ventiletā vietā.
- Nepieļaut ilgstošu benzīna kontaktu ar ādu un tā tvaiku ieelpošanu.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

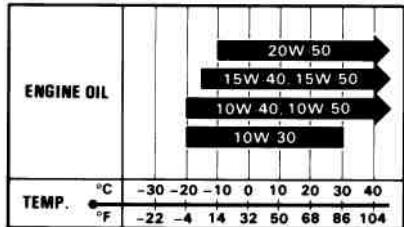
Vienmēr lietojiet svaigu benzīnu. Benzīns, kas glabājies degvielas tvertnē ilgstošus laika periodus, var sabiezēt un izveidot sveķus, kas var sabojāt motoru.

PIEZĪME:

Kopā ar šo motoru piegādātā degvielas tvertne ir tā specializēts degvielas rezervuārs un nav jāizmanto kā degvielas uzglabāšanas konteiners.

MOTOREĻĻA

Augstākās kvalitātes četrtaktu motora eļļas izmantošana palielinās motora kalpošanas laiku. Izmantot eļļas, kas saskaņā ar API klasifikācijas sistēmu ir klasificētas kā SE, SF, SG, SH vai SJ. Viskozitātes rādītājam ir jābūt SAE 10W-40. Ja motoreļļa SAE 10W-40 nav pieejama, izvēlēties alternatīvu saskaņā ar zemāko esošo diagrammu.



PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Motoreļļas izvēle ir svarīgs faktors, kas ietekmē motora veikspēju un kalpošanas ilgumu.

TRANSMISIJAS EĻĻA

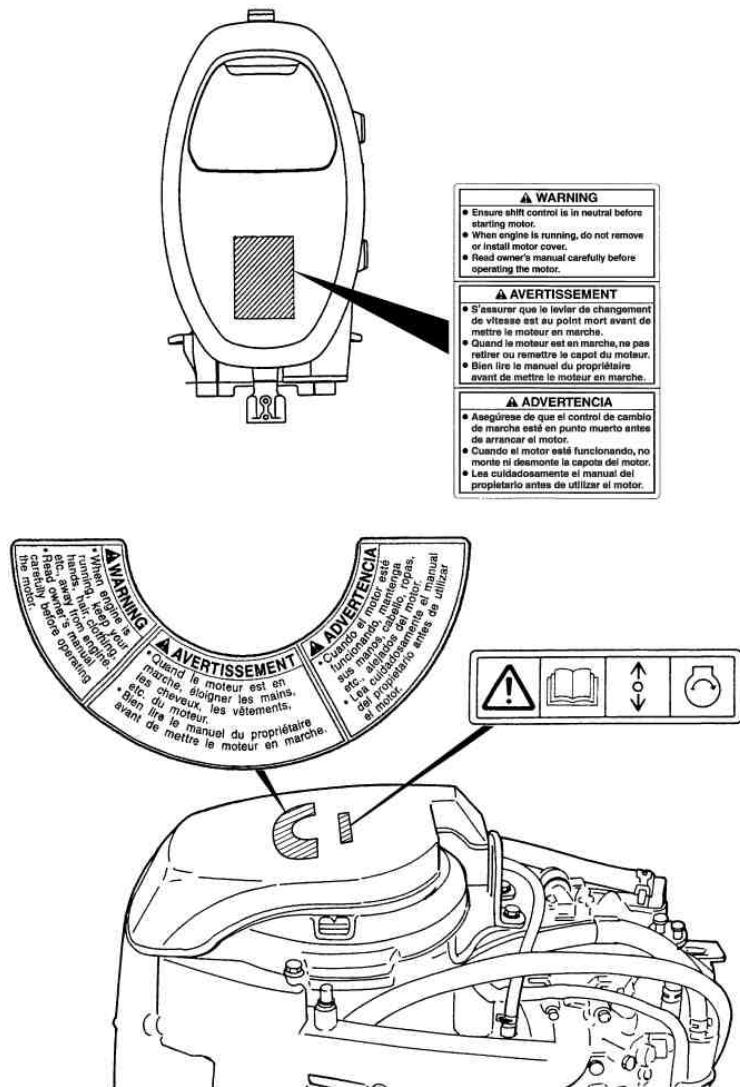


Izmantot Suzuki laivas motora transmisijas eļļu vai ekvivalentu augstas kvalitātes SAE90 hipoīda GL-5 pārnesumu transmisijas eļļu.

DROŠĪBAS MARķĒJUMU IZVIETOJUMS

Izlasiet un ievērojiet visus marķējumus uz laivas motora vai degvielas tvertnes. Pārliecinieties, ka visi marķējumi ir saprotami.

Saglabāt marķējumus uz laivas motora vai degvielas tvertnes. Nenonēmt tos nekāda iemesla dēļ.

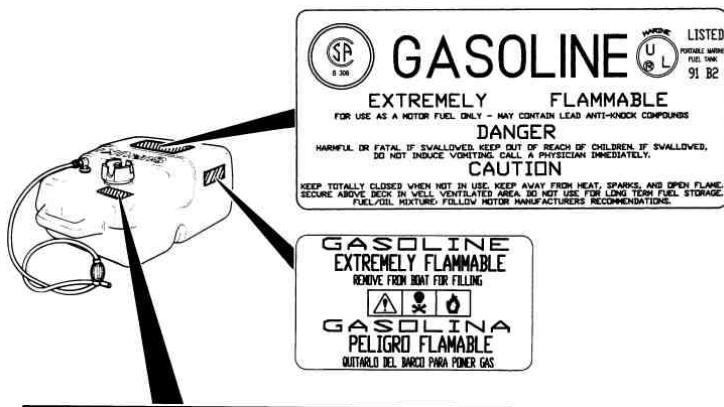


⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nodrošināt, ka pirms motora startēšanas distances vadības pārslēgs atrodas neutrālā stāvoklī.**
- Motora darbības laikā nenonēmt vai neuzstādīt motora pārsegu.**
- Rūpīgi izlasīt lietotāja rokasgrāmatu pirms motora iedarbināšanas.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Motora darbības laikā turēt no motora tālāk savas rokas, matus, apģērbu u.tml.**
- Rūpīgi izlasīt lietotāja rokasgrāmatu pirms motora iedarbināšanas.**



⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none"> • Do not over fill. Fill to safe fill level as indicated on the tank. • Store in well ventilated area. • Tank is to be stored to reduce the likelihood of shifting and mechanical damage. • Remove tank from boat for filling. • Open vent on can before starting engine. • Replace cap gasket if it shows signs of wear or if it is broken or missing. • Do not over tighten threaded fittings. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas trop remplir le réservoir. Remplir le réservoir jusqu'au niveau sécuritaire de remplissage comme spécifié sur le réservoir d'essence. • Rangez dans un endroit bien aéré. • Le réservoir doit être rangé pour réduire les chances de bouger et dommage mécanique. • Sortir le réservoir du bateau pour refaire le plein d'essence. • Ouvrir le bouton d'aération du bouchon de réservoir avant le démarrage du moteur. • Remplacez le joint d'étanchéité du bouchon de réservoir s'il montre un signe d'usure, de bris ou s'il est manquant. • Ne pas trop serrer les accouplements filetés.

BENZĪNS

UZSKAITĪTA
PORTATĪVA JŪRAS
DEGVIELAS TVERTNE
91 B2

**ĀRKĀRTĪGI VIEGLI UZLIESMOJOŠS
LIETOT TIKAI KĀ MOTORA DEGVIELU – VAR SATURĒT SVINA ANTIDETONĀCIJAS
SAVIENOJUMUS.**

BĪSTAMI

**KAITĪGS VAI FATĀLS, JA TIEK NORĪTS. UZGLABĀT BĒRNIEM NESASNIEDZAMĀ VIETĀ. JA
TIEK NORĪTS NEIZRAISĪT VEMŠANU. NEKAVĒJOTIES IZSAUKT ĀRSTU.**

**PAZĪNOJUMS PIESARDZĪBAI
UZGLABĀT PILNĪGI NOSLĒGTU, JA NETIEK IZMANTOTS. NELIETOT KARSTUMA,
DZIRKSTEĻU UN ATKLĀTAS LIESMAS AVOTU TUVUMĀ. NOSTIPRINĀT UZ KLĀJA
KĀRTĪGI VENTILETĀ VIETĀ. NELIETOT ILGTERMĪŅA UZGLABĀŠANAI.
DEGVIELAS/EĻĻAS MAISĪJUMS. IEVĒROT MOTORA RAŽOTĀJA REKOMENDĀCIJAS.**

BENZĪNS

**ĀRKĀRTĪGI VIEGLI UZLIESMOJOŠS
IZNEMT NO LAIVAS UZPILDĪŠANAI**

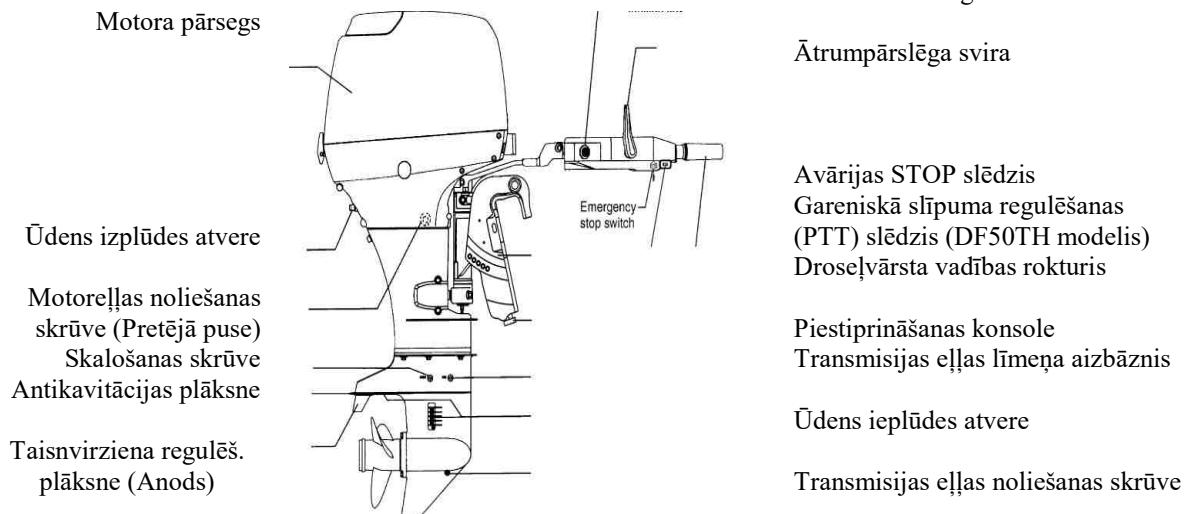
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepārpildīt. Uzpildīt līdz drošam līmenim, kā norādīts uz tvertnes.
- Uzglabāt kārtīgi ventiletā vietā.
- Tvertne ir jāuzglabā tā, lai samazinātu brīvkustību un mehāniska bojājuma iespēju.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izņemt tvertni no laivas.
- Pirms motora startēšanas atgriezt ventilačijas skrūvi uzpildes korķī.
- Nomainīt uzpildes korķa starpliku, ja tai ir nolietošanās pazīmes, ja tā ir pārplisusi vai tās vispār nav.
- Nepievilkst pārāk stingri vītnotos savienojumus.

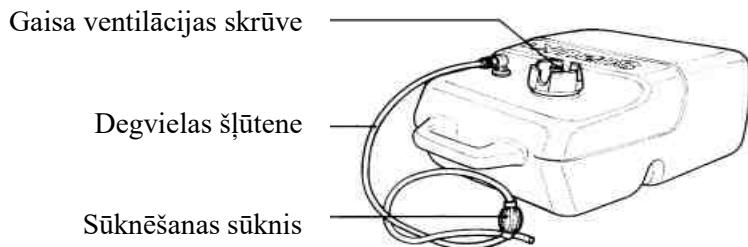
SASTĀVDAĻU IZVIETOJUMS

DF40QH/50QH/50TH

ROKAS VADĪBAS MODELIS



DEGVIELAS TVERTNE

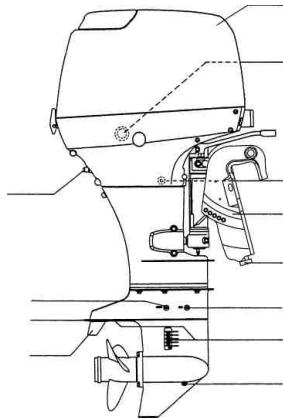


DF40T/50T DISTANCES VADĪBAS MODELIS

TAHOMETRA MONITORS



- Ūdens izplūdes atvere
- Skalošanas skrūve
- Skalošanas skrūve
- Antikavitācijas plāksne
- Taisnvirziena regulēšanas plāksne (Anods)



Motora pārsegs

Gareniskā slīpuma regulēšanas (PTT) slēdzis (Pretēja puse)

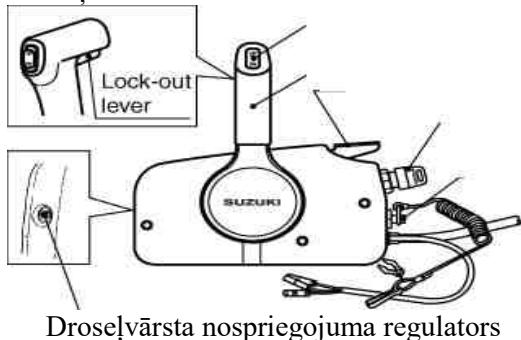
Motoreļļas noliešanas skrūve
Piestiprināšanas konsole
Anods

Transmisijas eļļas līmeņa aizbāznis
Ūdens iepļūdes atvere

Transmisijas eļļas noliešanas skrūve

DISTANCES VADĪBAS BLOKS

Atbloķēšanas svira



Droseyvārsta nospriegojuma regulators

Gareniskā slīpuma regulēšanas (PTT) slēdzis
Tālvadības rokturis
Uzsildīšanas svira
Aizdedzes atslēga

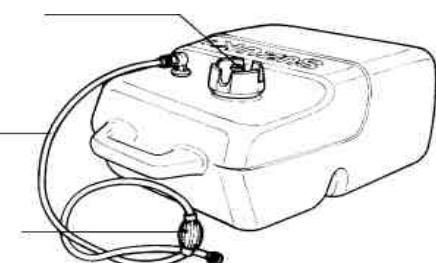
Avārijas STOP slēdzis

DEGVIELAS TVERTNE

Gaisa ventilācijas skrūve

Degvielas šķūtene

Sūknēšanas sūknis



MOTORA MONTĀŽA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neuzstādīt laivai pārāk lielas jaudas motoru. Neuzstādīt laivas motoru, kas pārsniedz maksimālo zirgspēku jaudu, kas minēta uz laivas "Sertifikācijas plāksnes". Ja Jūs nevarat atrast "Sertifikācijas plāksnes" atrašanās vietu, tad sazinieties ar pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju dileri.

Suzuki stingri iesaka, lai pilnvarotais Suzuki laivu dzinēju pārstāvis būtu uzstādījis Jūsu laivas motoru, vadības ierīces un mērierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiemērota laivas motora un ar to saistīto vadības ierīču un mērierīču uzstādīšana var radīt savainojumu vai bojājumu.

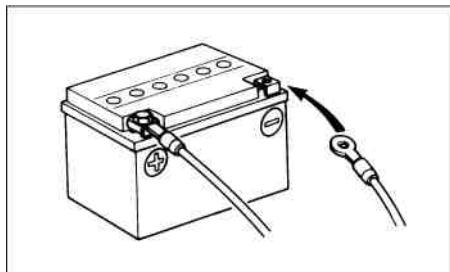
AKUMULATORA UZSTĀDĪŠANA

Suzuki iesaka izmantot šim motoram augstas kvalitātes akumulatoru, kas atbilst šādām minimālām prasībām:

TIPS	MARINE
Neuzkarsēta motora kloķvārpstas pagriešanas jauda (ampēros)	389 ampēri vai vairāk
Rezerves jauda	115 minūtes vai vairāk
Ampērstundas	12 volti, 70 Ah vai vairāk

Nodrošināt, lai akumulators atrastos laivā sausā vietā un netiku pakļauts vibrācijai.

Lai pieslēgtu akumulatoru, vispirms pieslēgt motora sarkano vadu pozitīvajai akumulatora spailei, pēc tam pieslēgt melno vadu pie akumulatora negatīvās spailes.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators izdala eksplozīvas gāzes. Nesmēkēt akumulatora tuvumā un netuvināt atklātas liesmas un dzirksteļu avotus.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nenovietot akumulatoru degvielas tvertnes tuvumā.

Lai izņemtu akumulatoru, vispirms atvienot melno vadu no negatīvās spailes, pēc tam atvienot sarkano vadu no pozitīvās spailes.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Ja akumulatora vadi tiek nepareizi pieslēgti, tad var tikt bojāta elektriskā sistēma.
- Neatvienot akumulatora vadus, kamēr darbojas motors, jo var tikt bojātas elektriskās sastāvdaļas.

ELEKTRISKO PALĪGIERĪČU IZMANTOŠANA

Palīgierīcēm pieejamās jaudas daudzums (līdzstrāvas 12 V), ir atkarīgs no motora darbības stāvokļa.
Lai iegūtu detalizētu informāciju, konsultējaties pie Suzuki pārstāvja.

DZENSKRŪVES IZVĒLE UN UZSTĀDĪŠANA

DZENSKRŪVES IZVĒLE

Svarīgi izmantot laivas motora dzenskrūvi, kas ir atbilstoša ekspluatējamās laivas raksturojumiem.
Laivas ātrums, kad dzinējs tiek darbināts ar pilnīgi atvērtu droseļvārstu, ir atkarīgs no izmantotās dzenskrūves.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Dzenskrūves uzstādīšana ar pārāk lielu vai pārāk mazu soli var radīt nepareizu maksimālo motora apgriezienu skaitu minūtē, kā rezultātā var rasties motora bojājums.

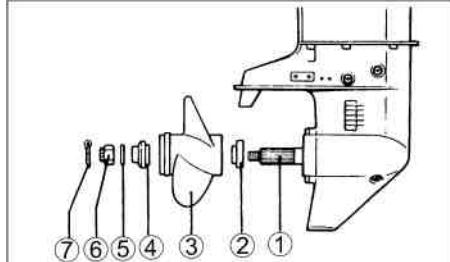
Pilnīgi atvērta droseļvārsta ekspluatācijas diapazons	DF40AS DF50A DF60	5300-6300 apgr./min.
---	-------------------------	----------------------

DZENSKRŪVES UZSTĀDĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzstādot vai noņemot dzenskrūvi, pārliecinieties, lai ātruma pārslēgs ir "NEITRĀLĀ" stāvoklī, un atvienojiet aizdedzes sveces vadus tā, lai motors nevarētu nejauši startēties.
- Lai nesagrieztos ar dzenskrūves lāpstīņām, velciet cimdus. Pievelket dzenskrūves uzgriezni novietot koka bloku starp antikavitācijas plāksni un dzenskrūvi, lai noturētu dzenskrūvi vietā.

Lai uzstādītu dzenskrūvi uz laivas motora, veiciet sekojošo procedūru:



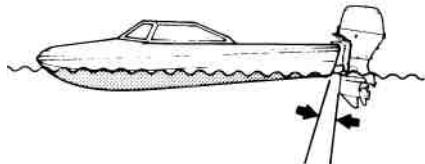
1. Pārklājiet dzenskrūves vārpstas ierievjus **1** ar Suzuki ūdens izturīgu smērvielu, lai veicinātu aizsardzību pret koroziju.
2. Uzstādīet vārpstai paplāksni **2**.
3. Izlīdzināt dzenskrūvi **3** ar dzenskrūves vārpstas ierievjiem un uzbīdīt dzenskrūvi uz vārpstas.
4. Uzlikt uz vārpstas starpliku **4** un paplāksni **5**.
5. Uzskrūvēt dzenskrūves uzgriezni **6** un pievilk to ar dinamometrisko uzgriežņu atslēgu līdz 50-60 N·m (5,0-6,0 kg·m/36,0-43,5 mārciņas-pēdas).
6. Ielikt šķeltpu **7** un saliekt to tā, lai tā nevarētu nokrist.

Lai noņemtu dzenskrūvi, izpildīt iepriekšminēto procedūru apgrieztā secībā.

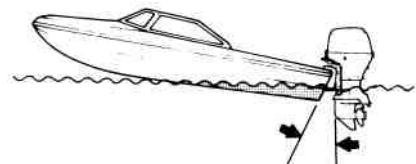
REGULĒŠANA

GARENISKĀ SLĪPUMA LENĶA REGULĒŠANA

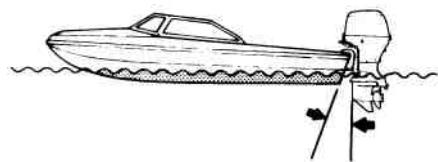
Lai palīdzētu uzturēt labu laivas vadāmību un vilktspēju, cenšaties ieregulēt pareizu gareniskā slīpuma leņķi, kā parādīts attēlā. Pareizs motora slīpums pret laivas tranci mainās atkarībā no laivas, motora un dzenskrūves stāvokļa kombinācijas un ekspluatācijas apstākļiem.



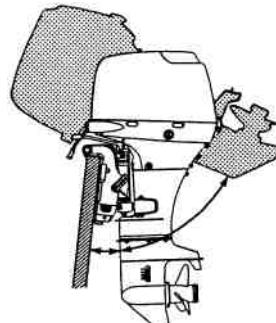
- Gareniskā slīpuma leņķis pārāk mazs (laivai ir tendence "vagot")



- Gareniskā slīpuma leņķis pārāk liels (laivai ir tendence "palēkties paceļoties")



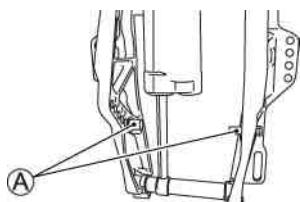
- Atbilstošs gareniskā slīpuma leņķis



DF40T/40HQ/50T/50HQ/60HQ MODELIS

Lai noregulētu gareniskā slīpuma leņķi:

1. Turēt motoru pilnībā paceltā stāvoklī (skatīt nodaļu "Slīpuma konsole").
2. Pārlukt slīpuma tapas A vajadzīgās atverēs.



3. Nolaist motoru atpakaļ.

Lai nolaistu laivas priekšgalu, pārvietot tapas laivas virzienā. Lai paceltu priekšgalu, pārvietot tapas virzienā prom no laivas.

DF40T/50T/60T MODELIS

Veikt ar laivu testēšanas izbraucienu, lai noteiktu, vai nepieciešams noregulēt gareniskā slīpuma leņķi. Noregulēt gareniskā slīpuma leņķi izmantojot gareniskā slīpuma regulēšanas sistēmu. Nepieciešamības gadījumā Jūs varat izmainīt lejupejošas braukšanas ierobežojumu, ko var panākt, izmantojot gareniskā slīpuma regulēšanas sistēmu, pārvietojot slīpuma tapu citā pozīcijā.

Darbinot laivu ar motoru, kas noregulēts piemērotā gareniskā slīpuma leņķī, ievērot adatas stāvokli „Trimmetra” mērītācē, kas tiek piegādāts kā papildus aprīkojums. Veicot gareniskā slīpuma leņķa noregulēšanu turpmāk, izmantot „Trimmetra” mērītāci kā palīglīdzekli.



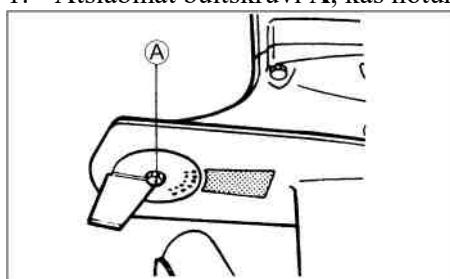
(Papildus aprīkojums)

TAISNVIRZIENA PLĀKSNES REGULĒŠANA

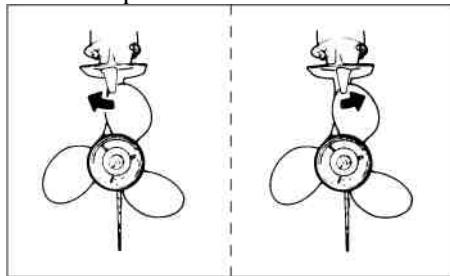
Šī regulēšana tiek izmantota, lai kompensētu laivas iespējamo tendenci nedaudz sagriezties uz labo vai kreiso bortu. Šī tendence varētu būt tādu lietu kā dzenskrūves griezes moments, motora montāžas pozīcija u.tml. rezultāts.

Lai noregulētu taisnvirziena plāksni:

- Atslābināt bultskrūvi A, kas notur taisnvirziena plāksni.



- Ja laivai ir tendence sagriezties uz kreiso bortu, pagriezt taisnvirziena plāksnes aizmugurējo galu virzienā uz kreisā borta pusī. Ja laivai ir tendence sagriezties uz labējo bortu, pagriezt uz labējā borta pusī.



- Pievilk bultskrūvi, kas notur vietā taisnvirziena plāksni.

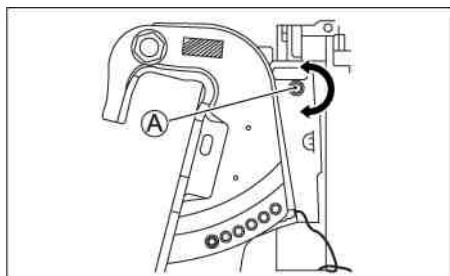
Pēc taisnvirziena plāksnes noregulēšanas pārliecinieties, vai laivai vēl ir tendence sagriezties uz kādu sānu. Nepieciešamības gadījumā noregulēt taisnvirziena plāksni vēlreiz.

VADĀMĪBAS NOSPRIEGOJUMA REGULĒŠANA DF60 (TH) Modelis

Laivas motora pagriešanai ir jābūt vienmērīgai un nevis stingrai.

Noregulēt vadāmības nospriegojumu tā, lai pastāvētu tikai neliela pretestība vadāmības kustībai. Lai palielinātu nospriegojumu, pagriezt vadāmības nospriegojuma bultskrūvi **A** pulksteņrādītāja kustības virzienā. Lai samazinātu nospriegojumu, pagriezt vadāmības nospriegojuma bultskrūvi **A** pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

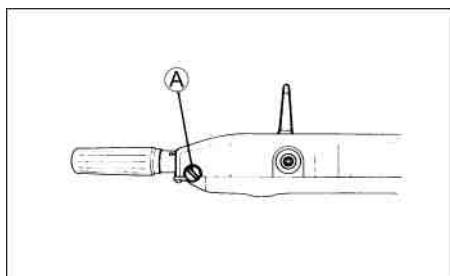
ROKAS VADĪBAS MODELIM DF40 (QH), DF50 (TH), 60QH



DROSELVĀRSTA NOSPRIEGOJUMA REGULĒŠANA

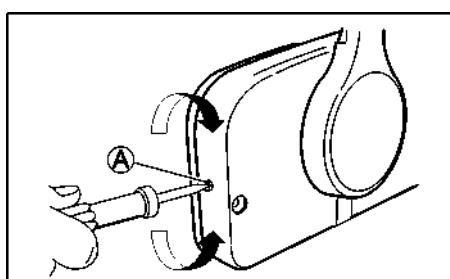
STŪRES GROZĪKĻA ROKTURA MODELIS

Droselvārsta vadības roktura nospriegojumu var noregulēt saskaņā ar Jūsu izvēli. Lai palielinātu nospriegojumu, pagriezt droselvārsta nospriegojuma skrūvi **A** pulksteņrādītāja kustības virzienā. Lai samazinātu nospriegojumu, pagriezt skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Distances vadības roktura nospriegojumu var noregulēt saskaņā ar Jūsu izvēli. Lai palielinātu nospriegojumu, pagriezt droselvārsta nospriegojuma skrūvi **A** pulksteņrādītāja kustības virzienā. Lai samazinātu nospriegojumu, pagriezt skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



TUKŠGAITAS APGRIEZIENU REGULĒŠANA

Tukšgaitas apgriezieni tiek noregulēts rūpnīcā no 800 līdz 900 apgr./min. neitrālā stāvoklī.

PIEZĪME:

Ja tukšgaitas ātrums nav uzstādīts norādītajā diapazonā, tad sazinieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

DZINĒJA PACELŠANAS AUGŠĒJĀ STĀVOKĻA KALIBRĒŠANA DF40AST, DFAT/TH

Ja paceļot dzinēju augstākajā pozīcijā motora pārsegs var pieskarīties kādai no laivas daļām nepieciešama dzinēja pacelšanas (Trim) pārkalibrēšana, jeb esošo uzstādījumu atcelšana.

DZINĒJA PACELŠANAS AUGŠĒJĀ STĀVOKĻA ATCELŠANA:

1. Pagrieziet atslēgu „ON” stāvoklī;
2. Izvelciet avārijas slēdža dakšīņu;
3. Ieslēdziet distances vadības rokturi „Neitrāla” stāvoklī;
4. Distances vadības modelim:
Paceliet „dzinēja uzsildīšanas sviru” uz augšu līdz atskan viens pīkstiens;

Roktura vadības modelim:
Grieziet gāzes rokturi līdz atskan viens pīkstiens
5. Piespiežat un turiet 3 sekundes hidrauliskā pacelšanas slīdzi „UP”, līdz dzirdēsiet 2 pīkstienus, iestādījumi ir atcelti.
6. Aizgriezat gāzes rokturi ‘ciet’ stāvoklī.
Atlaižat atpakaļ „dzinēja uzsildīšanas sviru”;

DZINĒJA PACELŠANAS AUGŠĒJĀ STĀVOKĻA UZSTĀDĪŠANA:

7. Nospiežat dzinēja pacelšanas pogu „UP” un iestādiet dzinēju optimālajā augšējā stāvoklī;
8. Distances vadības modelim:
Paceliet „dzinēja uzsildīšanas sviru” uz augšu līdz atskan viens pīkstiens;

Roktura vadības modelim:

Grieziet gāzes rokturi līdz atskan viens pīkstiens

9. Nospiediet „UP” dzinēja pacelšanas pogu 3 reizes 3 sekunžu laikā, kad atskanēs viens pīkstiens jaunie uzstādījumi tiks apstiprināti
10. Aizgriežat gāzes rokturi ‘ciet’ stāvoklī un atlaižat atpakaļ „dzinēja uzsildīšanas sviru” ieliekat atpakaļ dzinēja avārijas slēdža dakšīņu. Izmēģiniet jaunos uzstādījumus dažas reizes paceļot un nolaižot dzinēju lai pārliecinātos, ka uzstādījumi darbojas precīzi, gan augšējais stāvoklis gan apakšējais dzinēja stāvoklis.

BRĪDINĀJUMS

**DZINĒJA PACELŠANAS AUGŠĒJĀ STĀVOKĻA UZSTĀDĪŠANA NEPASARGĀS
DZINĒJA PĀRSEGU UN MOTORU NO KONTAKTA AR MOTORLAIVU BRAUCOT
LIELĀ ĀTRUMĀ UN SAŅEMOT TRIECIENU PA REDUKTORU**

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

**ŠĀDS KONTAKTS UN DZINĒJA PIESPIEDU PACELŠANA VAR RADĪT NOPIETNUS
BOJĀJUMUS JŪSU DZINEJAM UN PAKLAUT BRIESMĀM MOTORLAIVAS PASAŽIERUS,
VIENMĒR SĒDINIET PASAŽIERUS PĒC IESPĒJAS TĀLĀK NO MOTORA, KAD BRAUCAT
LIELĀ ĀTRUMĀ**

DZINĒJA MOTORA PĀRSEGA STIPRINĀJUMA REGULĒŠANA

Ja jūtat, ka dzinēja pārsegs kļuvis vaļīgs vai otrādi ir ļoti stingrs, pārregulējiet pārsega stiprinājumu:

1. Atslābiniet skrūves (1)
2. Paregulējiet stiprinājumu (2). Lai palielinātu pārsega pievilkšanu pabīdīt stiprinājumu (A) virzienā. Lai samazinātu / atslābinātu pārsega pievilkšanu pabīdīt stiprinājumu virzienā (B)
3. Pievelciet skrūves

BRĪDINĀJUMA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Brīdinājuma signalizācijas sistēmas ir paredzētas, lai brīdinātu Jūs par noteiktām situācijām, kas var radīt laivas motora bojājumu.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

- Nepaļaujaties uz Brīdinājuma signalizācijas sistēmu, kas brīdinātu Jūs par nepareizu darbību, kura var atgadīties, vai norādīt uz tehniskās apkalpošanas nepieciešamību. Lai nepieļautu laivas motora bojājumu, svarīgi regulāri to apsekot un veikt tā tehnisko apkalpošanu.
- Ja Brīdinājuma signalizācijas sistēma aktivizējas, kad tiek darbināts laivas motors, apturēt motoru pēc iespējas ātrāk un koriģēt problēmu, vai vēršaties pēc palīdzības pie sava pilnvarotā Suzuki laivu dzinēju pārstāvja. Motora darbināšanas turpināšana ar aktivizētu Brīdinājuma signalizācijas sistēmu var nopietni sabojāt motoru.

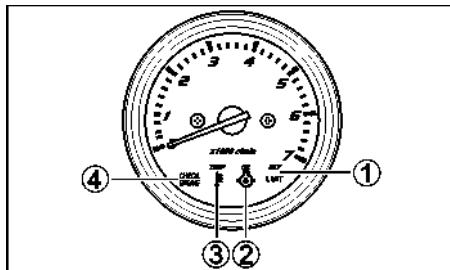
INDIKATORA PĀRBAUDE

Katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta stāvoklī "ON" (Ieslēgts), uz ūsu brīdi iedegsies četras signāllampiņas – REV LIMIT 1 (Apgrīzieni ierobežojums), OIL 2 (Eļļa), TEMP (Temperatūra) 3 un CHECK ENGINE 4 (Pārbaudīt motoru) tahometra monitorā, kā arī pirmo divu sekunžu laikā atskanēs skaņas signāls, informējot par motora darba stāvokli (Stūres grozīkļa roktura modelim atskanēs tikai skaņas signāls).

DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Nākošajās trīs sekundēs tahometra monitors uzrādīs kopējo motora ekspluatācijas stundu skaitu mirgojot signāllampiņām un ar adatas indikācijas palīdzību.

Pēc šī ūsā pārbaudes perioda tahometra monitors atgriezīsies gaidīšanas režīmā un reaģēs vienīgi uz motora stāvokļiem, kam nepieciešama brīdinājuma signalizācija.



PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja neiedegas kāda no četrām signāllampiņām vai neskan skaņas signāls, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta stāvoklī "ON", tad ir bojāta signāllampiņa vai skaņas signāls, vai arī sistēmas ķēdē var būt klūme. Šādā gadījumā konsultēties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

PIEZĪME:

Par kopējo motora ekspluatācijas stundu skaita pārbaudi skatīt pēdējā lapā "Kopējo ekspluatācijas stundu skaita indikācijas tabula" (Tālvadības modelim).

PĀRĀK LIELU APGRIEZIENU BRĪDINĀJUMA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

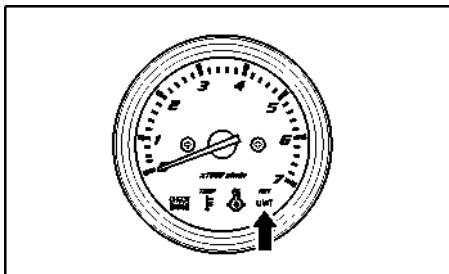
Šī sistēma tiek aktivizēta, kad motora apgrīzieni pārsniedz maksimāli rekomendēto ātrumu ilgāk nekā 10 sekundes.

STŪRES GROZĪKĻA ROKTURA MODELIS

Ja tiek aktivizēta šī sistēma, tad motora apgrīzieni automātiski tiks samazināti līdz apmēram 3000 apgr./min.

DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Ja šī sistēma aktivizējas, tad motora apgriezieni automātiski tiks samazināti līdz apmēram 3000 apgr./min. un iedegsies signāllampiņa REV LIMIT (Apgriezienu ierobežojums).



Šī sistēma ir jāiestata pārvietojot ātrumpārslēga sviru neitrālā pozīcijā apmēram uz vienu sekundi, lai atjaunotu pilnīgu motora darbību.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Šo brīdinājuma signalizācijas sistēmu nedrīkst attiecināt uz pārāk lieliem apgriezieniem, ja izmantotā dzenskrūve ir nepiemērota vai bojāta kāda cita sastāvdaļa. Ja šī sistēma tiek aktivizēta attiecībā uz pārāk lieliem apgriezieniem, tad nepieciešams sazināties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

ELLAS SPIEDIENA BRĪDINĀJUMA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

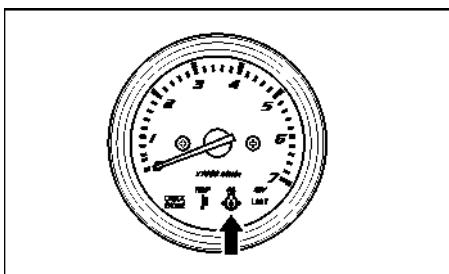
Šī sistēma darbojas, kad motorellas spiediens sistēmā nokrītas zem nepieciešamā līmeņa.

STŪRES GROZĪKĻA ROKTURA MODELIS

Ja aktivizējas šī sistēma, tad sāks skanēt garu (1,5 sekundes) skaņas signālu sērija. Turklat, ja šī sistēma tiek aktivizēta pie 3000 apgr./min. vai vairāk, tad motora apgriezieni tiks automātiski samazināti līdz apmēram 3000 apgr./min.

DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Ja aktivizējas šī sistēma, tad iedegsies signāllampiņa OIL (Ellas) un atskanēs skaņas signālu sērija. Turklat, ja šī sistēma tiek aktivizēta pie 3000 apgr./min. vai vairāk, tad motora apgriezieni tiks automātiski samazināti līdz apmēram 3000 apgr./min. un iedegsies signāllampiņa REV LIMIT (Apgriezienu ierobežojums).



Ja aktivizējas šī sistēma, nekavējoties apturēt motoru, ja to pieļauj esošie laika apstākļi.

△ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemt un neuzstādīt motora pārsegu, kamēr darbojas motors. Apturēt motoru un noņemt motora pārsegu. Pēc tam pārbaudīt ellas līmeni.

Pārbaudīt ellas līmeni un nepieciešamības gadījumā papildināt eļļu. Ja ellas līmenis ir pareizs, tad sazināties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

- Motoru darbināšana ar aktivizētu brīdinājuma signalizācijas sistēmu var radīt nopietnus motora bojājums.
- Nepaļauties uz brīdinājuma signalizācijas sistēmu, kā iemeslu pievienot eļļu. Periodiski pārbaudiet motorellas līmeni. Pārāk zems ellas līmenis var radīt nopietnus motora bojājums.

PĀRKARŠANAS BRĪDINĀJUMA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

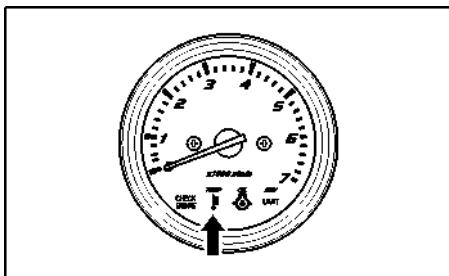
Šī sistēma tiek aktivizēta, kad cilindru sienu temperatūra ir pārāk augsta nepietiekamas ūdens dzesēšanas dēļ.

STŪRES GROZĪKĻA ROKTURA MODELIS

Ja aktivizējas šī sistēma, tad sāks skanēt garu (1,5 sekundes) skaņas signālu sērija. Turklat, ja šī sistēma tiek aktivizēta pie 3000 apgr./min. vai vairāk, tad motora ātrums tiks automātiski samazināts līdz apmēram 3000 apgr./min.

DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Ja aktivizējas šī sistēma, tad iedegsies signāllampiņa TEMP (Temperatūra) un atskanēs skaņas signālu sērija. Turklat, ja šī sistēma aktivizējas pie 3000 apgr./min. vai vairāk, tad motora apgriezieni tiks automātiski samazināti līdz apmēram 3000 apgr./min. un iedegsies signāllampiņa REV LIMIT



PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja šī sistēma aktivizējas, tad apturēt motoru un pēc iespējas ātrāk konsultēties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi. Motora darbības turpināšana ar aktivizētu brīdinājuma signalizācijas sistēmu var radīt smagu motora bojājumu.

AKUMULATORA SPRIEGUMA BRĪDINĀJUMA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

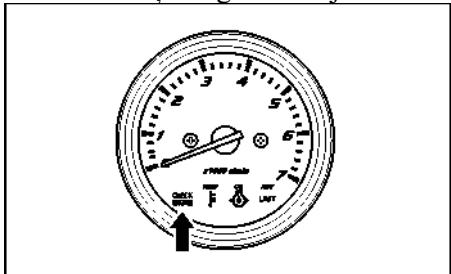
Sistēma tiek aktivizēta, pazemināta akumulatora sprieguma gadījumā, kas var pasliktināt motora darbību.

STŪRES GROZĪKĻA ROKTURA MODELIS

Ja aktivizējas šī sistēma, tad sāks skanēt (1,5 sekundes ilgu) skaņas signālu sērija.

TĀLVADĪBAS MODELIS

Ja aktivizējas šī sistēma, tad iedegsies signāllampiņa CHECK ENGINE (Pārbaudīt motoru) un atskanēs skaņas signālu sērija.



Šī sistēma tiks deaktivizēta automātiski, ja akumulatora spriegums atjaunosis līdz piemērotam sprieguma līmenim. Atturieties lietot tādu elektrisko aprīkojumu kā Gareniskā slīpuma regulēšanas sistēma, hidrauliskās stabilitātes regulēšanas plāksnes un tml.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nemēģināt veikt akumulatora apsekošanu neizlasot iepriekšējos brīdinājumus, pazinojumus piesardzībai un instrukcijas šīs rokasgrāmatas nodalā "Akumulatora uzstādīšana".

PIEZĪME:

- Akumulatoram ar pazeminātu spriegumu var būt pietiekami daudz jaudas, lai startētu motoru, tomēr šī brīdinājuma signalizācijas sistēma var aktivizēties, kad tiek pieslēgtas lielas slodzes laivas palīgierīces.
- Ja šī brīdinājuma signalizācijas sistēma aktivizējas atkārtoti pēc motora vai laivas palīgierīces izmantošanas pārtraukšanas, sazinies ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

DIAGNOSTIKAS SISTĒMA

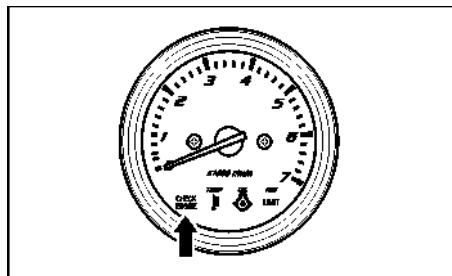
Ja kādā no kontroles iekārtas devējiem ir informācija par motora darbības kļūdu, tad šī kļūda tiek atainota pašdiagnosticēšanas sistēmā.

STŪRES GROZĪKĻA ROKTURA MODELIS

Ja aktivizējas šī sistēma, tad sāks skanēt (0,2 sekundes īsu) skaņas signālu sērija.

TĀLVADĪBAS MODELIS

Ja aktivizējas šī sistēma, tad iedegsies signāllampiņa CHECK ENGINE (Pārbaudīt motoru) un atskanēs skaņas signālu sērija.



Pašdiagnosticēšanas sistēma pieļauj motora darbību ierobežotā ātrumā pie noteiktām motora darbības kļūmām.

Kļūmei pakļauto sistēmu var identificēt ar signāllampiņas iedegšanās un skaņas signalizācijas atskanošanas režīma palīdzību (Skaņas signalizācija tikai stūres grozīkļa roktura modelim). Ja tiek ieslēgta aizdedzes atslēga, tad tiek attēlots diagnostikas kods.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja diagnostikas sistēma aktivizējas, kad tiek darbināts laivas motors, konsultējaties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

PIEZĪME:

Skaņas signalizāciju aktivizētai diagnostikas sistēmai var atcelt nospiežot aizdedzes atslēgu (Distances vadības modelis).

ELĀS NOMAIŅAS ATGĀDINĀŠANAS SISTĒMA

Šī sistēma informē lietotāju par motoreļļas nomainīšanas laiku, pamatojoties uz tehniskās apkalpošanas grafiku.

Šī sistēma ir paredzēta, lai reģistrētu laivas motora kopējo ekspluatācijas stundu skaitu un tā ekspluatācijas funkcionešanu, kad tiek sasniegtais ieprogrammētās stundas.
(skatīt nodaļu "Apsekošana un tehniskā apkalpošana" un pēdējo lapu).

SISTĒMAS AKTIVIZĀCIJA

STŪRES GROZĪKĻA ROKTURA MODELIS

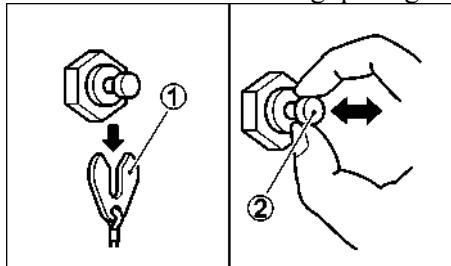
Kad kopējais ekspluatācijas stundu skaits sasniedz ieprogrammētās stundas, tad skaņas signalizācija atskaņo divkāršu skaņas signālu sērijas (3 reizes). Šī indikācija atkārtosies, kamēr netiks atcelta sistēmas aktivizācija.

DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Kad kopējais ekspluatācijas stundu skaits sasniedz ieprogrammētās stundas, signāllampiņa OIL (Elā) sāks mirgot. Ja motors nav iedarbināts, tad papildus skanēs divkāršu skaņas signālu sērijas. Šī indikācija atkārtosies, kamēr netiek deaktivizēta sistēma.

ATCELŠANA

- Pagriezt aizdedzes atslēgu uz stāvokli "ON" (Ieslēgts).
- Izvilkst avārijas STOP slēdža plāksni 1.
- Pavilkst avārijas STOP slēdža pogu 2 trīs reizes 10 sekundēs. Šīs skaņas signāls būs dzirdams, ja atcelšana būs veiksmīgi pabeigta.



- Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "OFF" (Izslēgts).
- Uzstādīt plāksni 1 sākotnējā stāvoklī.

PIEZĪME:

- Sistēmas aktivizācijas atcelšana ir iespējama, neskaitoties uz to, vai motoreļļa ir nomainīta vai nē. Tomēr, Suzuki uzstāj, lai motoreļļa tiktu nomainīta pirms sistēmas aktivizācijas atcelšanas.*
- Pat tad, ja motoreļļa tiek nomainīta nefunkcionējošai sistēmai, vēl nepieciešams veikt sistēmas atcelšanu.*

PACELŠANAS SISTĒMU DARBĪBA

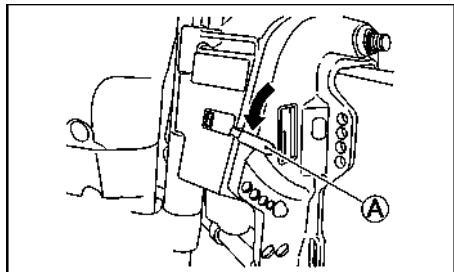
PACELŠANAS BLOKĒŠANAS SVIRA

(DF40QH/50QH/60QH MODELIS)

Pacelšanas blokēšanas svirai A ir divi stāvokļi.

Stāvoklis "LOCK" (Blokēts) (Lejup)

Izmantot šo stāvokli vienmēr, kad Jūs darbināt motoru.

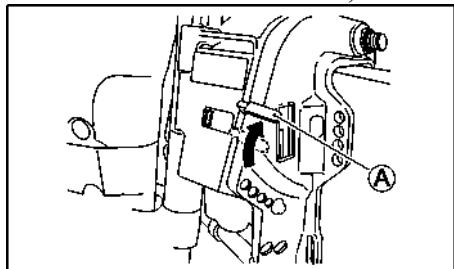


⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūs darbināt motoru ar pacelšanas blokēšanas sviru stāvoklī "RELEASE" (Atbrīvots), tad darbināšanas laikā radušās slodzes var izraisīt motora pacelšanos no ūdens, radot savainojumus. Lai nepielautu šādu savainojumus, vienmēr motora darbībai izmantot stāvokli "LOCK".

Stāvoklis "RELEASE" (Atbrīvots) (Augšup)

Izmantot šo stāvokli tikai tad, kad Jūs izceļat motoru no ūdens.



ATBALSTA KRONŠTEINS

(DF40QH/50QH/60QH MODELIS)

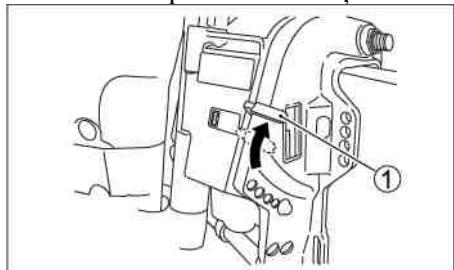
Atbalsta kronsteins tiek izmantots motora atbalstam paceltā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

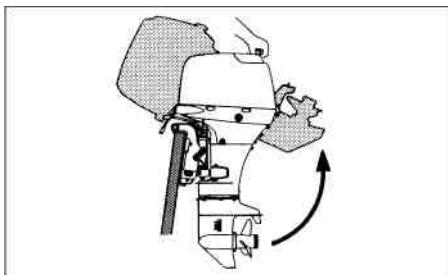
Pacelšanas laikā nelikt rokas montāžas konsoles tuvumā vai zem motora, jo tās var tik saspiecas, ja motors izslīd no Jūsu satvēriena.

Lai noturētu motoru pilnīgi paceltā stāvoklī:

1. Pārvietot pacelšanas blokēšanas sviru 1 stāvoklī "RELEASE" (Atbrīvots).



2. Satvert rokturi motora pārsega aizmugurē un pacelt motoru līdz galam.



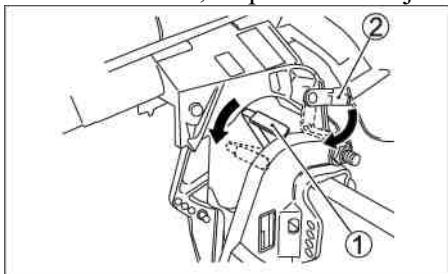
PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad neizmantot drosēvārsta satveršanas rokturi, lai paceltu vai nolaistu motoru. Rokturis var tikt salauzts.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

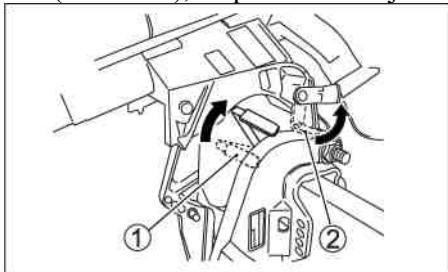
Lai nepielāutu stūres grozīkļa roktura sabojāšanu, veicot motora pacelšanu, pozicionēt motoru tā, lai stūres grozīkļa rokturis nenonāktu kontaktā ar kādu objektu, piemēram, piederumu kasti, ledus kasti vai motora vāku.

- Pārvietot pacelšanas bloķēšanas sviru **1** stāvoklī "LOCK" (Bloķēts), pēc tam novietot atbalsta kronšteinu **2**, kā parādīts zīmējumā.



Lai nolaistu motoru:

- Pavilkta augšup atbalsta kronšteinu **2**, pēc tam pārvietot pacelšanas sviru **1** stāvoklī "RELEASE" (Atbrīvots), kā parādīts zīmējumā.



- Nolaist motoru, bīdot motora pārsegu lejup.
- Pārvietot pacelšanas bloķēšanas sviru **1** stāvoklī "LOCK" (Bloķēts).

⚠ BRĪDINĀJUMS

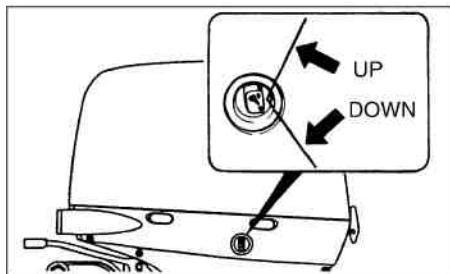
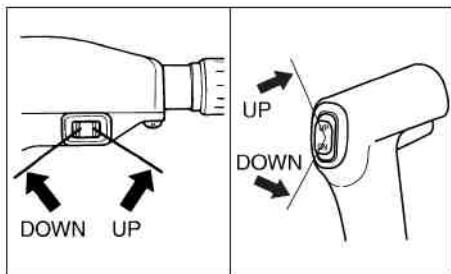
Ja Jūs atstājat motoru paceltu uz ilgstošu laika periodu, atvienot degvielas šķūteni, jo degviela var izlīt.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad neizmantot pacelšanas konsoli veicot motora transportēšanu ar autopiekabi. Skatīt nodaļu "Transportēšana ar autopiekabi".

GARENISKĀ SLĪPUMA REGULĒŠANAS SISTĒMA (DF40T/50T/50TH/60T/60TH MODELIS)

Gareniskā slīpuma regulēšana darbojas nospiežot slēdzi. Lai paceltu motoru, nospiest slēdža augšējo (labējo) daļu. Lai motoru nolaistu, nospiest slēdža apakšējo (kreiso) daļu.

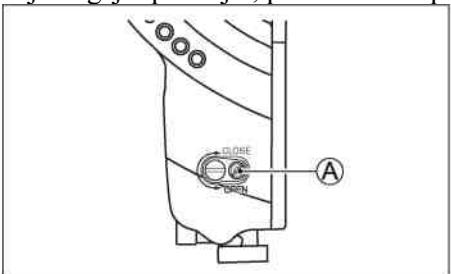


⚠ BRĪDINĀJUMS

Gareniskā slīpuma regulēšanas (PTT) slēdzi var aktivizēt, kad aizdedzes atslēga ir izņemta. Sekojiet, lai nepielautu nejaušu PTT sistēmas izmantošanu.

MANUĀLA PACELŠANA (DF40T/50T/50TH/60T/60TH MODELIS)

Ja Jūs nevarat pacelt motoru, izmantojot gareniskā slīpuma regulēšanas sistēmu elektriskas problēmas vai kādas citas problēmas dēļ, tad Jūs varat pacelt motoru manuāli. Lai motoru paceltu vai nolaistu, pagriezt vārstu A divus apgriezienus pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, pārvietot motoru līdz vajadzīgajai pozīcijai, pēc tam atkal pievilk skrūvi.



ATBALSTA KRONŠTEINS (DF40T/50T/50TH/60T/60TH MODELIS)

Atbalsta kronsteins tiek izmantots motora atbalstam paceltā stāvoklī.

Lai uzstādītu atbalsta kronšteinu:

1. Pacelt motoru līdz galam, izmantojot gareniskā slīpuma regulēšanas sistēmu.
2. Pavilk lējup atbalsta kronšteinu, kā parādīts attēlā.

3. Nolaist motoru, izmantojot gareniskā slīpuma regulēšanas sistēmu, kamēr motors atduras pret atbalsta kronšteinu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūs astājat motoru paceltu uz ilgstošu laika periodu, atvienot degvielas šķūteni, jo degviela var izlīt.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Atbalsta kronsteins ir paredzēts tikai nekustīgam motora atbalstam, lai neradītu spiedienu uz pacelšanas hidrocilindru. Neizmantot pacelšanas konsoli motora transportēšanas laikā ar autopiekabi. Skatīt nodalū "Transportēšana ar autopiekabi".

APSEKOŠANA PIRMS BRAUKŠANAS AR LAIVU

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms sākat braukt ar laivu, Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai, vienmēr veikt apsekošanu, kā aprakstīts zemāk.

- Pārliecināties, ka Jums ir pietiekami daudz degvielas paredzētajam braucienam.
- Pārbaudīt motoreļļas līmeni eļļas karterī.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

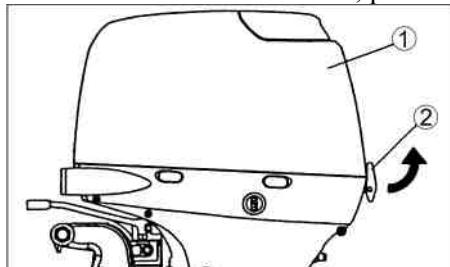
Motora darbināšana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var radīt nopietnus motora bojājumus.

Lai pārbaudītu eļļas līmeni:

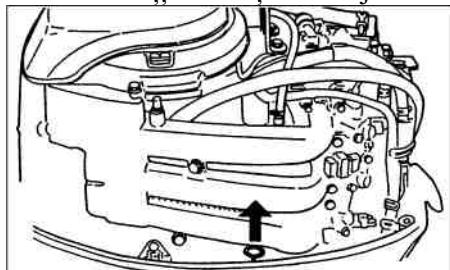
PIEZĪME:

Lai nepielautu motoreļļas līmeņa nepareizu novērtēšanu, pārbaudīt līmeni tikai tad, kad motors ir atdzīsis.

1. Novietot motoru vertikāli, pēc tam noņemt motora pārsegu 1, atbloķējot sviru 2.



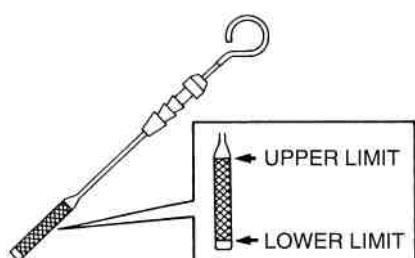
2. Izvilk eļļas līmeņa mērītāju un noslaucīt eļļu ar tīru drānu.



PIEZĪME:

Ja motoreļļa ir netīra vai arī ir mainījusi krāsu, tad nomainīt to ar jaunu motoreļļu (skatīt nodalījumu "Apsekošana un tehniskā apkalpošana/motoreļļa").

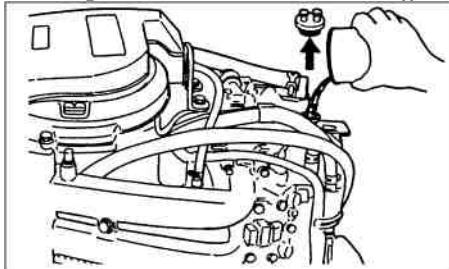
3. Pilnībā ievietojiet mērstieni motorā atverē, pēc tam to atkal izņemt.



Eļļai uz mērstieņa ir jāatrodas starp augšējo un apakšējo robežu, kas attēlotas uz stieņa. Ja eļļas līmeņa indikācija ir tuvu apakšējai robežai, tad pielejiet eļļu, lai paaugstinātu līmeni līdz augšējai robežai.

Lai uzpildītu eļļu:

1. Atskrūvēt eļļas uzpildītes korki.
2. Uzpildīt rekomendēto motoreļļu līdz augšējam līmenim.



PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Nepārpildīt, jo pārmērīgs eļļas daudzums var bojāt motoru.

3. Stingri pievilkst eļļas uzpildes korki.
- Pārbaudīt akumulatora šķidruma līmeni.
Šis līmenis vienmēr ir jāuztur starp MAX (Maksimālais) un MIN (Minimālais) atzīmi. Ja līmenis nokrīt zem MIN atzīmes, tad skatīt nodaļu "Tehniskā apkalpošana".
 - Pārliecināties, ka akumulatora vadi ir stingri pieslēgti akumulatora spailēm.
 - Vizuāli pārbaudīt dzenskrūvi, lai pārliecinātos, ka tā nav bojāta.
 - Pārliecināties, ka motors ir stingri uzstādīts uz korpusa aizmugures tranča.
 - Pārbaudīt, vai darbojas gareniskā slīpuma regulēšanas sistēma (DF40T/50T/50TH modelis).
 - Pārliecināties, ka slīpuma tapa ir stingri uzstādīta pareizā stāvoklī.
 - Pārliecināties, ka laivā atrodas drošības un avārijas aprīkojums.

DZINĒJA PIEBRAUKŠANA

Pareiza dzinēja ekspluatācija piebraukšanas laikā nodrošinās maksimālu motora kalpošanas laiku un pilnvērtīgu darbību. Zemāk minētie norādījumi izskaidros pareizu dzinēja piebraukšanu.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Dzinēja piebraukšanas procedūras neievērošana, kas aprakstīta zemāk, var radīt nopietnus motora bojājumu.

Dzinēja piebraukšanas periods: 10 motorstundas

Dzinēja piebraukšanas intervāls:

1. Sākotnējām 2 stundām:

Piedarbināt dzinēju un, ja aut tam darboties tukšgaitā pirmās 5 minūtes līdz dzinēja uzsilšanai.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Augsts apgriezienu skaits minūtē neveicot pietiekamu uzsildīšanu var radīt smagu motora bojājumu, piemēram, virzuļa iestrēgšanu.

Nākošās 15 min pēc dzinēja uzsilšanas lietot dzinēju ar ieslēgtu pārnesumu uz mazākajiem apgriezieniem.

Atlikušās 1h 40min darbināt dzinēju pārnesumā dažādos apgriezienos, bet ne vairāk par $\frac{1}{2}$ pusi gāzes roktura gājiena (3000 apgr.).

PIEZĪME:

Ir pielaujama īslaicīga motora darbināšana virs rekomendētā ātruma, lai pārliecinātos, ka iespējama laivas glisēšana, bet pēc tam nekavējoties samazināt ātrumu līdz rekomendētajam ekspluatācijas diapazonam.

2. Nākošajai 1 stundai:

Ja to atļauj droši braukšanas apstākļi, darbināt dzinēju pārnesumā, variējot motora apgriezienus, bet ne vairāk par $\frac{3}{4}$ gāzes roktura gājiena (4000 apgr.). Nepielaut darbināšanu ar pilnu droseli.

3. Atlikušajām 7 stundām:

Ja atļauj droši braukšanas apstākļi, darbināt motoru pārnesumā pie izvēlētajā ātrumā dažādos apgriezienos. Var lietot dzinēju uz maksimāliem apgriezieniem, bet ieteicams vienā reizē ne ilgāk par 5 min nepārtraukt.

PIEZĪME:

Atlikušajai 7 stundu ekspluatācijai dzinēja piebraukšanā ir pielaujama īslaicīga motora darbināšana virs rekomendētā ātruma, tomēr, nedarbināt motoru nepārtraukt ar pilnu droseli ilgāk kā 5 minūtes nepārtrauktā režīmā, jo tā rezultātā var rasties motora bojājums, piemēram, motora bloķēšanās.

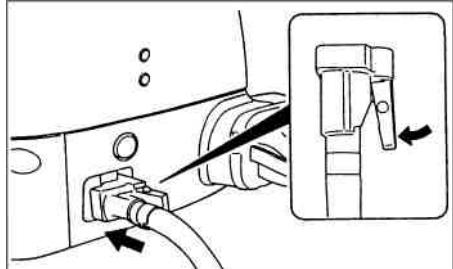
EKSPLUATĀCIJA

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Lai nepieļautu traucējumus motora elektriskajās sistēmās, ieteicams, lai jebkāda radio raidītāja un uztvērēja antena tiktu uzstādīta vismaz viena (1) metra (40 collas) attālumā no motora pārsega.

PIRMS MOTORA PIEDARBINĀŠANAS

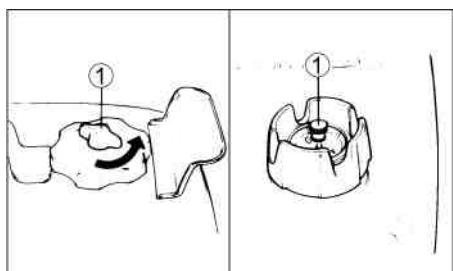
1. Motors tiek nolaists ūdenī.
2. Degvielas šķūtene tiek stingri pievienota degvielas tvertnei un motoram.



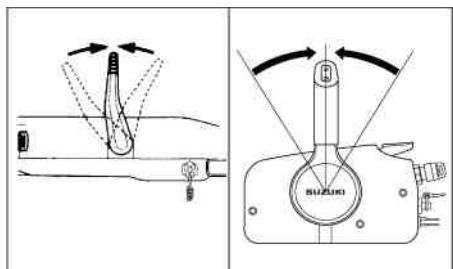
3. Pavērst ūdens izplūdes kontroles atveri izvēlētajā pozīcijā.



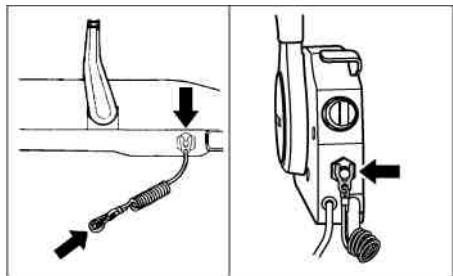
4. Pagriezt gaisa ventilācijas skrūvi **1** uz degvielas tvertnes korķa pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atvērtu ventilācijas eju.



5. Novietot motora ātrumpārslēgu stāvoklī "NEUTRAL" (Neitrāls).



6. Pārliecināties, ka „Stop” slēdža sprostplāksne irnofiksēta slēdzī, un pievienot avārijas apturēšanas slēdža vada otru galu pie sava ķermeņa.



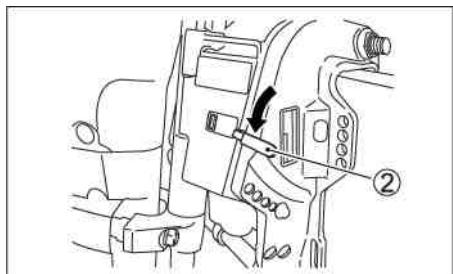
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms laivas darbināšanas laivas vadītājam vienmēr ir jāpiesien avārijas apturēšanas slēdža vads ap savu ķermenī. Gadījumā, ja vadītājs pārkrit pāri bortam vai notiek avārija, motors tiek apturēts, pavelkot šo vadu.

PIEZĪME:

Rezerves sprostplāksne ir paredzēta tikai pagaidu izmantošanai. Noņemt to no vada un novietot drošā vietā uz laivas.. Ja Jūs zaudējat vai pārraujat avārijas apturēšanas slēdža vadu vai sprostplāksni, nomainiet to pēc iespējas ātrāk, lai Jūs varētu turpināt avārijas apturēšanas slēdža normālu izmantošanu.

7. Pārslēgt pacelšanas bloķēšanas sviru **2** stāvoklī "LOCK" (Blokēts) (DF40QH/50QH modelis).



MOTORA STARTĒŠANA

△ BRĪDINĀJUMS

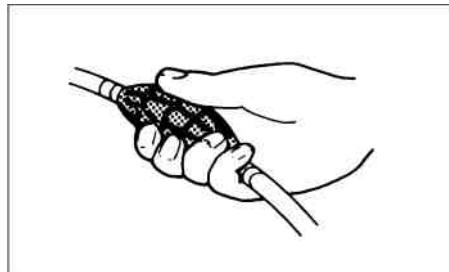
- Nekad nedarbināt laivas motoru iekštelpās un noslēgtā vietā. Izplūdes izmeši satur indīgus oglekļa monoksīda izgarojumus, kas var izraisīt bezsamaņu vai nāvi.
- Pirms motora startēšanas pārliecināties, ka Jums ir pietiekami daudz degvielas plānotajam braucienam.

PIEZĪME:

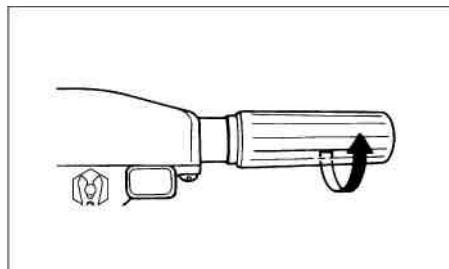
Ja avārijas apturēšanas bloķēšanas plāksne nav savā vietā, tad startera motors nedarbosies.

ROKAS VADĪBAS MODELIS

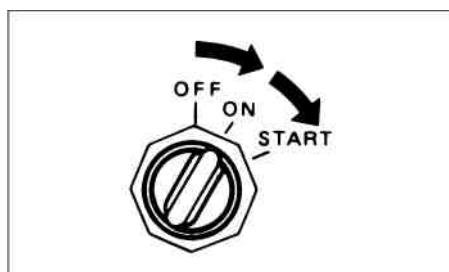
1. Saspiest vairākas reizes rokas degvielas sūknī – „bumbieri”, līdz sajūtat pretestību.



2. Pārliecināties, ka droseļvārsta vadības rokturis ir aizvērtā pozīcijā.



3. Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "ON" (ieslēgts).
4. Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "START".



PIEZĪME:

Ja motors nepiestartējas 5 sekunžu laikā, pagaidīt dažas sekundes un mēģināt vēlreiz.

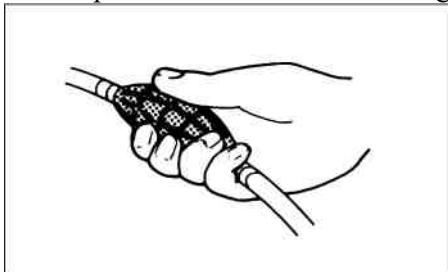
5. Uzsildīt motoru apmēram 5 minūtes.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

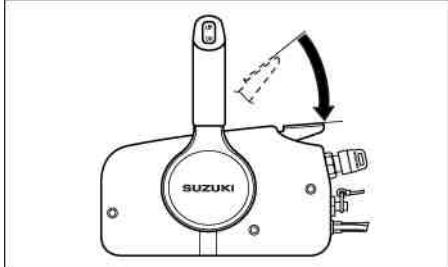
Ja darbināšanas laikā turpina skanēt brīdinājuma signalizācijas skaņas signāls, tad pēc motora apturēšanas pārbaudīt motoreļļas līmeni.

DISTANCES VADĪBAS MODELIS

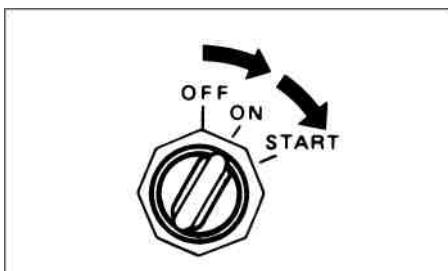
- Saspiest vairākas reizes rokas degvielas sūknī (bumbieri), līdz sajūtat pretestību.



- Pārliecināties, ka gaisa vārsta svira ir slēgtā pozīcijā.



- Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "ON" (ieslēgts).
- Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "START".



PIEZĪME:

Ja motors nepiestartējas 5 sekunžu laikā, pagaidīt dažas sekundes un mēģināt vēlreiz.

- Uzsildīt motoru apmēram 5 minūtes.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja darbināšanas laikā turpina degt brīdinājuma signāllampiņa, tad pārbaudīt motorellas līmeni pēc motora apturēšanas.

Dzesēšanas ūdens cirkulācijas pārbaude

Tiklīdz sāk darboties motors, no ūdens izplūdes kontroles atveres **1** ir jāsāk izsmidzināties ūdenim, norādot, ka darbojas ūdens sūknis un dzesēšanas sistēma. Ja Jūs konstatējat, ka ūdens neizsmidzinās no izplūdes kontroles atveres , apturiet motoru pēc iespējas ātrāk un konsultējieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju dīleri.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nedarbināt laivas motoru, ja no ūdens izplūdes kontroles atveres nenāk ārā ūdens, jo tā rezultātā var rasties nopietns motora bojājums.

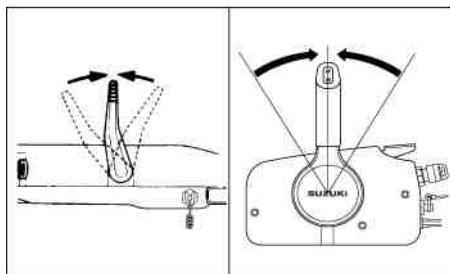
AVĀRIJAS STARTĒŠANA

Ja Jums nepieciešams startēt motoru, taču nav iespējams to izdarīt startera sistēmas kļūmes vai akumulatora izlādes dēļ, Jūs varat izmantot avārijas startēšanas procedūru, lai startētu motoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Startējot ar trosi, nepieskarties tādām elektriskajām sastāvdaļām kā aizdedzes spolēm vai aizdedzes sveces vadiem. Kontakts ar šādiem objektiem var radīt specīgus elektriskās strāvas triecienus.

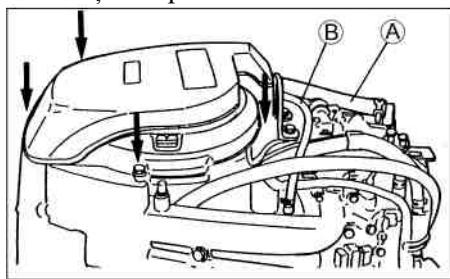
- Pārslēgt motora ātrumpārslēgu pozīcijā "NEUTRAL" (Neitrāls).



⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot avārijas startēšanas procedūru, aizsardzība pret dzinēja piedarbināšanu ieslēgtā pārnesumā nestrādās. Ja ātrumpārslēgs neatrodas stāvoklī "NEUTRAL", tad laiva var startēties negaidot, kad motors tiek startēts, izraisot savainojumu.

- Noņemt motora pārsegu.
- Noņemt spararata vāku.

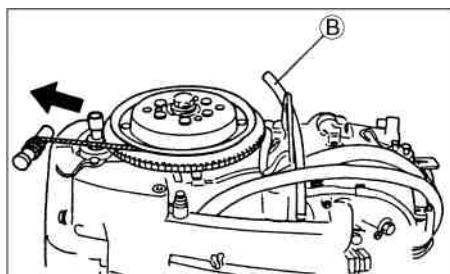


- Saspiezt vairākas reizes rokas degvielas sūknī (bumbieri), līdz sajūtat pretestību.
- Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "ON" (Ieslēgts) un ieklausīties elektriskā degvielas sūkņa darbībā.

PIEZĪME:

Sākotnējais degvielas sūkņa darbības cikliskums ir 3 sekunžu periods pēc aizdedzes atslēgas pirmās ieslēgšanas. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, lai darbinātu elektrisko degvielas sūknī, tad netiks padots pietiekams degvielas daudzums, lai startētu motoru. Ja Jūs neesat pārliecināts par degvielas sūkņa darbību, Jūs varat izslēgt aizdedzes atslēgu un pēc tam atkārtot 8. darbību.

- Sasiet mezglu avārijas starta šnores vienā galā, kas atrodas darbarīku komplektā. Apsiet otru galu ap izvēlētā darbarīka rokturi darbarīku komplektā.
- Aizāķēt samezgloto šnores galu aiz spararata šķīvja ierobojuma un aptūt šnori apkārt spararata šķīvīm pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Novietot vietā avārijas apturēšanas slēdža sprostplāksni.
- Ievērojot normālas startēšanas procedūras darbības, asi pavilkt avārijas startera šnori, lai piedarbinātu motoru.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādīt vietā spararata pārsegu vai motora pārsegu pēc motora startēšanas, jo Jūs varat tikt savainots.
- Kad motors darbojas, netuvināt motoram rokas, matus, apģērbu u.tml.
- Nodrošiniet, lai pēc iespējas ātrāk tiktu salabota startera sistēma. Jūs nedrīkstat turpināt izmantot avārijas startēšanas procedūru ikdienas motora startēšanai.

ĀTRUMU PĀRSLĒGŠANA UN ĀTRUMA KONTROLE

⚠ BRĪDINĀJUMS

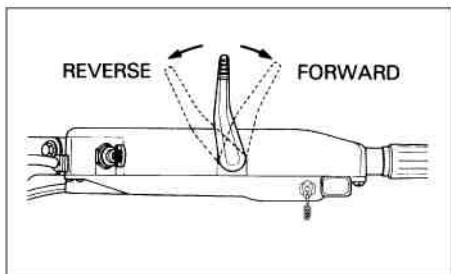
- Pirms pārslēgšanas no "FORWARD" (Uz priekšu) uz "REVERSE" (Atpakaļ) vai no "REVERSE" uz "FORWARD", novietot ātrumpārslēgu pozicijā "NEUTRAL" (Neitrāls) un ļaujiet motora apgrieziem atgriezties tukšgaitā.
- Esiet piesardzīgs un izmantojet minimālo ātrumu, darbinot laivu atpakaļgaitā. Pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira atrodas vajadzīgajā stāvoklī pirms paātrināšanas.

ROKAS VADĪBAS MODELIS

Pārslēgšana

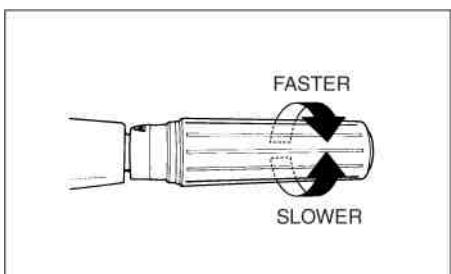
Lai pārslēgtu motoru uz "FORWARD", pagriezt droseļvārsta vadības rokturi tukšgaitā un vienmērīgi pavilk ātrumpārslēga sviru uz sevi.

Lai pārslēgtu motoru uz "REVERSE", pagriezt droseļvārsta vadības rokturi tukšgaitā un vienmērīgi atbīdīt pārslēgšanas sviru prom no sevis.



Ātruma kontrole

Pēc pārslēgšanas kontrolēt motora ātrumu, grozot droseļvārsta vadības rokturi.

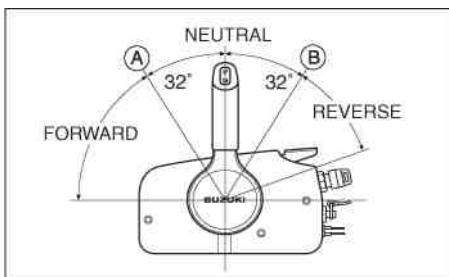


DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Pārslēgšana

Lai pārslēgtu uz "FORWARD", saspiest ātrumpārslēga sviras bloķēšanas pogu un pārvietot sviru uz priekšu apmēram līdz stāvoklim A, kā parādīts attēlā.

Lai pārslēgtu uz "REVERSE", saspiest ātrumpārslēga sviras bloķēšanas pogu un pārvietot sviru atpakaļ apmēram līdz stāvoklim B, kā parādīts attēlā.

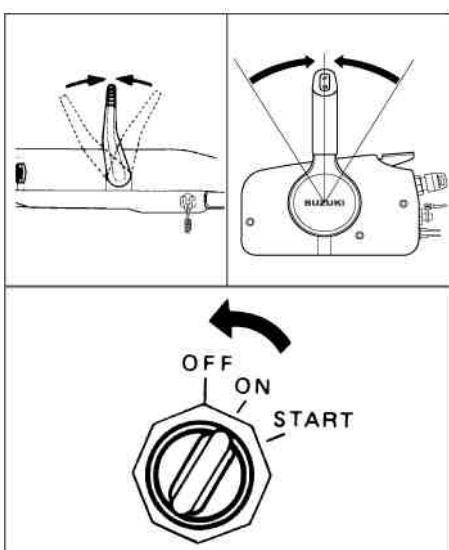


Ātruma kontrole

Lai palielinātu ātrumu pēc pārnesuma pārslēgšanas, turpināt pārvietot ātrumpārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ.

MOTORA APTURĒŠANA

Lai apturētu motoru, pārslēgt ātrumpārslēga sviru pozīcijā "NEUTRAL" uz pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "OFF" (Izslēgts). Vienmēr atstāt aizdedzes atslēgu stāvoklī "OFF", ja motors netiek darbināts, jo var izlādēties akumulators.



△ BRĪDINĀJUMS

Lai nepielāautu neatlautu laivas izmantošanu, pārliecinieties, ka esat izņēmuši atslēgu, kad laiva netiek pieskatīta.

PIEZĪME:

Lai pārliecinātos, ka avārijas apturēšanas slēdzis darbojas pareizi, laiku pa laikam apturiet motoru izvelkot bloķēšanas plāksni, darbinot motoru ar tukšgaitā.

PIETAUVOŠANĀS

Motors ir jāizceļ ārā no ūdens, kad Jūs petauvojat laivu seklā ūdenī, vai ja motors kādu laiku netiks izmantots, lai aizsargātu to pret bojājumiem, kas var rasties no zemūdens šķēršļiem, ja ir zems ūdens līmenis, vai korozijas sālā ūdenī. Detalizētu informāciju par motora pacelšanu skatīt nodaļā "Atbalsta kronšteins".

EKSPLUATĀCIJA SEKLĀ ŪDENĪ

Darbinot laivu seklā ūdenī, var būt nepieciešams pacelt motoru augstāk nekā normālā gareniskā slīpuma leņķi. Paceļot motoru virs normāla gareniskā slīpuma leņķa, laiva ir jāvada ar zemu ātrumu. Pēc atgriešanās dzīlā ūdenī nolaidiet motoru līdz normālam gareniskā slīpuma leņķim.

PAZĪNOJUMS PIESARDZĪBAI

- Paceļot motoru darbināšanai seklā ūdenī, pārliecināties, ka ūdens ieplūdes atveres paliek visu laiku ūdenī, un ka ūdens tiek vienmēr izsmidzināts no ūdens izplūdes kontroles atveres.

- **Neļaut motoram atsisties pret ūdenskrātuves gultni, kā rezultātā var rasties nopietns bojājums. Ja motors atsitas pret gultni, veiciet vizuālo apsekošanu vai nav bojājumu.**

EKSPLUATĀCIJA SĀŁĀ ŪDENĪ

Pēc motora ekspluatācijas sāļā ūdenī nepieciešams ūdens eju skalošanu ar tīru saldūdeni, kā aprakstīts nodaļā "Ūdens eju skalošana". Ja Jūs neveicat ūdens eju skalošanu, sāls var izraisīt motora koroziju un saīsināt tā kalpošanas laiku.

EKSPLUATĀCIJA ĽOTI AUKSTOS LAIKA APSTĀKĻOS

Darbinot laivas motoru sasalšanas temperatūrās, nepieciešams motora kāju turēt iegremdētu ūdenī nepārtraukti. Izceļot motoru ārā no ūdens, novietot to vertikālā stāvoklī, kamēr pilnībā neiztukšojas dzesēšanas sistēma.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja Jūs atstājat sasalšanas temperatūrā motoru izceltu ārā no ūdens, kad dzesēšanas sistēmā vēl ir ūdens, tad ūdens, kas atrodas sistēmā var sasalt un izplesties, izraisot nopietnus motora bojājumus.

MOTORA NOŅEMŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

MOTORA NOŅEMŠANA

Ja nepieciešams noņemt motoru no laivas, mēs iesakām, lai Jūs konsultētos ar savu Suzuki laivu dzinēju pārstāvi par to, kā to izdarīt.

MOTORA TRANSPORTĒŠANA

Transportējot motoru, novietot to vai nu vertikāli vai horizontāli.

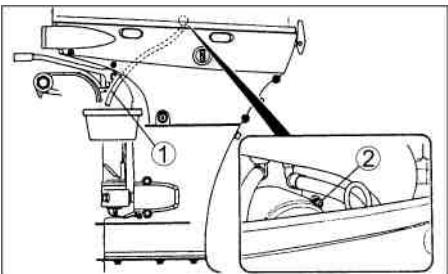
Vertikāla transportēšana:

Pieskrūvēt piestiprināšanas konsoli pie statņa ar divām bultskrūvēm.



Horizontāla transportēšana:

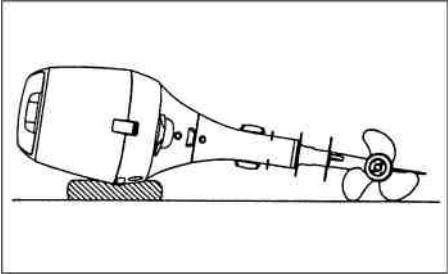
1. Iztukšot motoreļļu. Skatīt nodaļu "Motoreļļa".
2. Iztukšot benzīnu no degvielas separatoria šādi:
 - (1) Pilnībā pagriezt motoru uz labējo bortu.
 - (2) Izvilkt noliešanas šķūtenes galu 1.
 - (3) Atslābināt degvielas separatoria noliešanas skrūvi 2 un iztukšot benzīnu piemērotā konteinerā.



BRĪDINĀJUMS

Izmantot piemērotu, drošu konteineru, lai uzglabātu jebkādu benzīnu, kas iztukšots no laivas motora.

- (4) Pēc iztukšošanas pievilkst atpakaļ noliešanas skrūvi un novietot atpakaļ noliešanas šķūteni.
3. Novietot motoru uz piemērota atbalsta ar kreiso bortu lejup, kā parādīts.



PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

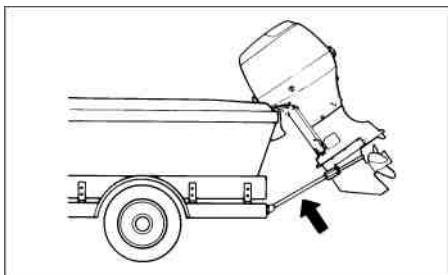
- Nenovietot motoru pirms nav iztukšota motoreļļa, jo eļļa var nokļūt cilindros no eļļas kolektora vai var tikt bojāts korpuiss.
- Nenovietot motoru uz sāniem pirms no tā pilnībā nav iztukšots dzesēšanas ūdens, jo ūdens var nokļūt cilindros caur izplūdes sistēmu.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Nepieļaut motora kājas novietošanu augstāk par motora bloku transportēšanas vai uzglabāšanas laikā, jo ūdens var iesūkties motora bloka galvā, izraisot motora bojājumu.

TRANSPORTĒŠANA AR AUTOPIEKABI

Transportējot ar autopiekabi laivu, kam ir pievienots motors, turēt motoru normālā ekspluatācijas stāvoklī, ja vien ir pietiekami liela atstarpe līdz zemei. Ja nepieciešama lielāka atstarpe līdz zemei, transportēt motoru ar autopiekabi paceltā stāvoklī, izmantojot atbalsta stieni, kas piestiprināts treilera rāmim, vai līdzīgu ietaisi, lai atbalstītu motora svaru.



PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Transportējot laivu un motoru ar autopiekabi, nelietot atbalsta kronšteinu, lai turētu motoru pilnībā paceltā stāvoklī.

Vilkšanas kustības vai sliks ceļa segums var radīt negaidītu pacelšanas bloķēšanas atbrīvošanu, kā rezultātā var tikt bojāts motors un pacelšanas bloķēšanas mehānisms.

APSEKOŠANA UN TEHNISKĀ APKALPOŠANA

TEHNISKĀS APKALPOŠANAS GRAFIKS

Svarīgi regulāri veikt laivas un motora apsekošanu un tehnisko apkalpošanu, ievērojot intervālus zemāk minētajā tabulā. Katrā intervālā nodrošināt norādītās apkopes veikšanu. Tehniskās apkalpošanas intervāli ir jāievēro atbilstoši nostrādāto motorstundu vai mēnešu skaitu, kas pienāk ātrāk.

△ BRĪDINĀJUMS

Pirms tehniskās apkalpošanas veikšanas apturēt motoru. Ja nepieciešams darbināt motoru, pārliecināties, ka tas atrodas kārtīgi ventilētā vietā. Nekādā gadījumā nedarbināt motoru iekštelpās vai noslēgtā telpā. Izplūdes izmēši satur indīgu oglekļa monoksīdu, un tā izgarojumu iedarbība var radīt bezsamanu vai pat nāvi.

Intervāls Apkalpojamais objekts	Sākotnējās 20 stundas vai 1 mēnesis	Reizi 50 stundās vai 3 mēnešos	Reizi 100 stundās vai 6 mēnešos	Reizi 200 stundās vai 12 mēnešos
Aizdedzes svece	—	—	I	R
Ventilācija un degvielas līnija	I	I	I	I
		* Nomainīt reizi 2 gados		
Motorella	R	—	R	R
Transmisijas eļļa	R	—	R	R
Eļlošana	—	I	I	I
Anodi un savienojumu vadi	—	I	I	I
Akumulators	—	I	I	I
* Motorellas filtrs	R	—	—	R
* Zemspiediena degvielas filtrs	—	I	I	I
		Nomainīt reizi 400 motorstundās vai 2 gados		
* Augstspiediena degvielas filtrs		Nomainīt reizi 1000 motorstundās		
* Aizdedzes regulēšana	—	—	—	I
* Darbība tukšgaitā	I	—	—	I
* Vārstu atstarpes	—	—	—	I
* Ūdens sūknis	—	—	—	I
* Ūdens sūknā lāpstiņitenis	—	—	—	R
* Dzenskrūves uzgrieznis un tapa	I	—	I	I
* Bultskrūves un uzgriežni	T	—	T	T

I: Apsekošana un tīrīšana, koriģēšana, eļlošana vai nepieciešamības gadījumā nomaiņa

T: Pievilkšana

R: Nomaņa

PIEZĪME:

Ūdeni atdalošais degvielas filtrs

Nomainīt filtra elementu reizi 12 mēnešos (vai biežāk, ja tā ieteicis filtra ražotājs)

△ BRĪDINĀJUMS

Suzuki iesaka, lai tikai Jūsu pilnvarotais Suzuki laivu dzinēju pārstāvis vai kvalificēts mehāniskais dienests veic tehnisko apkalpošanu attiecībā uz iepriekšminētajā tabulā norādītajiem objektiem, kas apzīmēti ar zvaigznīti (*). Jūs varat veikt tehnisko apkalpošanu attiecībā uz nemarķētajiem objektiem, iešķēršot šajā nodalā esošās instrukcijas, ja Jums ir mehāniķa pieredze. Ja Jūs neesat pārliecināts, ka varat veiksmīgi pabeigt jebkuru no nemarķētajiem tehniskās apkalpošanas darbiem, tad pieprasiet savam pilnvarotajam Suzuki laivu dzinēju pārstāvim, lai tas šo darbu veic Jūsu vietā.

△ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu un Jūsu pasažieru drošība ir atkarīga no tā, cik labi tiek veikta laivas motora tehniskā apkalpošana. Rūpīgi ievērot visas apsekošanas un tehniskās apkalpošanas instrukcijas.
- Nemēģiniet veikt šī laivas motora tehnisko apkalpošanu, ja Jums nav iepriekšējas mehāniķa pieredzes. Jūs varat tikt savainots vai varat sabojāt motoru.

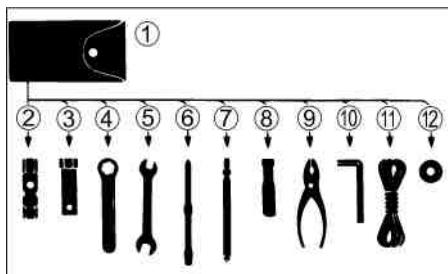
PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

- Tabulā minētie tehniskās apkalpošanas intervāli tika izveidoti attiecībā uz normālu laivas motora izmantošanu. Ja laivas motors tiek izmantots smagos apstākļos, piemēram, ilgstoša motora darbināšana pie maksimāliem apgriezieniem vai biežā ekspluatācija duļķainā ūdenī, tad Jums tehniskā apkalpošana ir jāveic biežāk nekā norādīts tabulā. Ja Jums ir jebkādi jautājumi attiecībā uz atbilstošajiem tehniskās apkalpošanas intervāliem, konsultējieties pie sava pilnvarotā Suzuki laivu dzinēju pārstāvja.
- Nomainot laivas motora sastāvdaļas, Suzuki stingri rekomendē, lai Jūs izmantotu oriģinālās Suzuki rezerves daļas. Suzuki laivas motora bojājumi, kas radušies no rezerves daļu izmantošanas, kas nav oriģinālās Suzuki rezerves daļas, nevar tikt ietverti garantijā.

DARBARĪKU KOMPLEKTS

Darbarīku komplekts tiek piegādāts kopā ar laivas motoru. Turēt komplektu uz borta un pārliecināties, ka komplektā ietilpst visi piegādē uzrādītie darbarīki. Darbarīku komplekts satur šādus priekšmetus:

1. Komplekta futlāris
2. 12 × 10 mm uzgriežņu galatslēga
3. 16 mm uzgriežņu galatslēga
4. Uzgriežņu galatslēgas rokturis
5. 14 × 12 mm uzgriežņu atslēga
6. Kombinēts skrūvgriezis
7. Skrūvgriezis (+)
8. Skrūvgrieža rokturis
9. Plakanknaibles
10. Sešstūra uzgriežņu atslēga 8 mm
11. Avārijas startera šnore
12. Motorellas noliešanas skrūves paplāksne (rezerves daļa)



AIZDEDZES SVECE

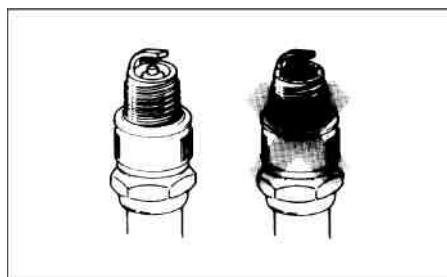
Laivas motors tiek piegādāts kopā ar šādu "standarta" aizdedzes sveci normālai ekspluatācijai.

NGK DCPR6E	Standarta
------------	-----------

PAZĪNOJUMS PIESARDZĪBAI

Svarīgi, lai Jūs lietotu TIKAI rezistora tipa aizdedzes sveci. Nerezistora tipa svece var traucēt elektroniskās aizdedzes funkcjonēšanu, izraisot aizdedzes izlaidumus vai problēmas ar citu elektronisko borta aprīkojumu un paligierīcēm.

Normāli funkcionējoša aizdedzes svece ir ļoti gaiši brūnā krāsā. Ja standarta svece nav piemērota ekspluatācijai, tad konsultējieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

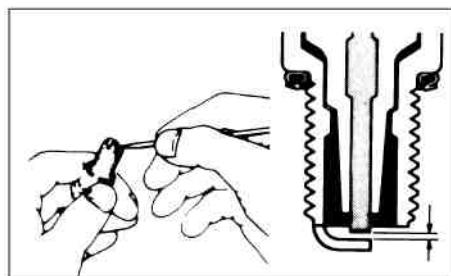


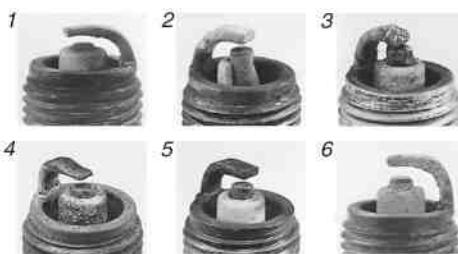
PAZĪNOJUMS PIESARDZĪBAI

- Aizdedzes sveces izolatora izbalēšana vai nomelnēšana var rasties nepareizu motora regulējumu rezultātā, kā arī nepareizas aizdedzes sveces lietošanas rezultātā. Konsultējieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi pirms izmantot atšķirīga karstuma diapazona aizdedzes sveci. Nepiemērotas aizdedzes sveces izmantošana var nopietni sabojāt motoru.
- Neekspериментējiet ar citu zīmolu aizdedzes svecēm, ja vien Jūs varat noteikt, ka tās ir ekvivalentas atbilstošajam zīmolam, jo citādi Jūs varat pieļaut motora bojājumu, kas nav ietverts garantijā.
- Lai uzstādītu aizdedzes sveci, grieziet, cik vien cieši iespējams ar pirkstiem un pēc tam pievelciet ar uzgriežņu atslēgu. Nepievelciet aizdedzes sveci pārāk stingri un nenoraujiet vītni, jo var tikt bojāta cilindra galva.

Lai uzturētu spēcīgu dzirksteli, Jums nepieciešams sveces tīrīt un regulēt atstarpes tehniskās apkalpošanas tabulā norādītajos intervālos. Notīrīt ogles nosēdumus no aizdedzes svecēm, izmantojot nelielu drāšu birsti vai aizdedzes sveču tīrītāju, un noregulēt atstarpi atbilstoši šādai tabulai:

Aizdedzes sveces atstarpe	0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 collas)
---------------------------	--





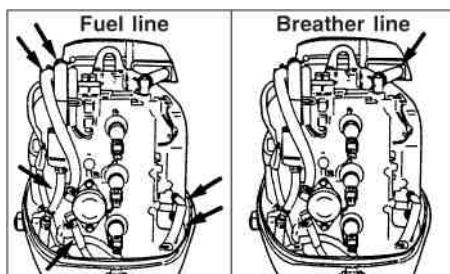
1. Pārmērīgs nodilums
2. Salūšana
3. Sakušana
4. Erozija
5. Dzelteni nosēdumi
6. Oksidācija

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja tiek konstatēts tāds aizdedzes sveces stāvoklis, kāds parādīts iepriekšminētajā attēlā, tad nodrošināt, lai tā tiktu nomainīta ar jaunu aizdedzes sveci. Citādi, tā izraisīs grūtības startējot motoru, palielinās degvielas patēriņu un rezultātā radīs motora darbības problēmas.

VENTILĀCIJAS UN DEGVIELAS LĪNIJAS

Apsekot ventilācijas un degvielas līnijas attiecībā uz noplūdēm, plaisām, uzbriedumiem vai citiem bojājumiem. Ja ventilācijas un degvielas līnijas ir jebkādā veidā bojātas, tās nepieciešams nomainīt. Konsultēties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi, ja tās nepieciešams nomainīt.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas noplūde var veicināt eksploziju vai ugunsgrēku, izraisot smagus savainojumus. Izauciet savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi, lai nomaina degvielas līniju, ja pastāv jebkādi noplūdes, plaisāšanas vai uzbriešanas konstatējumi.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Veikt maksimāli iespējamos pasākumus, lai nepieļautu ūdens ieklūšanu degvielas sistēmā.

MOTORELLĀ

BRĪDINĀJUMS

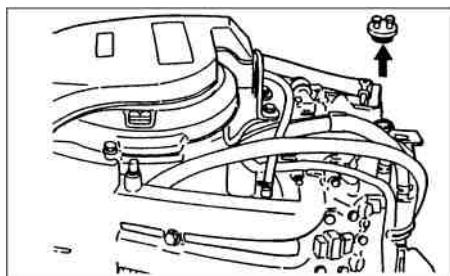
Izslēdziet motoru pirms veicat jebkādas procedūras attiecībā uz MOTORELLU.

Motorellas nomaiņa

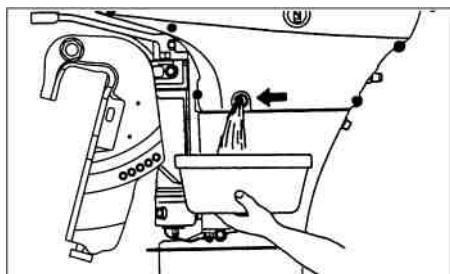
Eļļas nomaiņu veikt uzsildītam motoram.

Lai nomainītu motorellu:

1. Novietot motoru vertikāli un noņemt motora pārsegu.
2. Atskrūvēt eļļas uzpildes korķi.



3. Novietot zem motorellas noliešanas skrūves paliktni eļļai.
4. Atskrūvēt motorellas noliešanas skrūvi ar paplāksni, un ļaut motorellai izlīt.



5. Pēc iztukšošanas, ieskrūvēt motorellas noliešanas skrūvi ar jaunu paplāksni.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Noņemto paplāksni atkārtoti neizmantot. Nodrošināt jaunas paplāksnes izmantošanu.

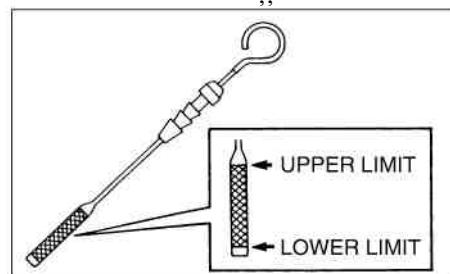
PIEZĪME:

Darbarīku komplekta futlārī ir rezerves paplāksnes.

6. Uzpildīt rekomendēto motorellu līdz augšējam līmenim.

Eļļas ietilpība: 2,2 l.

7. Pārbaudīt motorellas līmeni.



PIEZĪME:

Lai nepielautu nepareizu motorellas līmeņa noteikšanu, pārbaudīt eļļas līmeni, kad motors ir atdzisīs.

8. Uzstādīt vietā eļļas uzpildes korķi.

△ BRĪDINĀJUMS

- Motoreļļas temperatūra var būt pietiekami augsta, lai apdedzinātu pirkstus, kad ir atslābināta noliešanas skrūve. Pagaidīt, kamēr noliešanas skrūve ir pietiekami atdzisusi, lai pieskartos tai ar kailām rokām.
- Jauna un lietota eļļa var būt bīstama. Bērniem un mājdzīvniekiem var tikt nodarīts kaitējums, norijot jaunu un lietotu eļļu. Nepārtraukts kontakts ar lietotu motoreļļu, kā konstatēts, laboratorijas dzīvniekiem izraisa ādas vēzi. Šis kontakts ar lietotu motoreļļu var kairināt ādu.
- Sargājet bērus un mājdzīvniekus no jaunas un lietotas eļļas. Lai samazinātu līdz minimumam saskari ar eļļu, nomainot eļļu valkāt kreklu ar garām piedurknēm un mitruma izturīgus cimdus (piemēram, trauku mazgāšanas cimdus). Ja eļļa nonāk saskarsmē ar ādu, tad rūpīgi to nomazgāt ar ziepjūdeni. Izmazgāt apģērbu un lupatas, ja tās ir sasmērētas ar eļļu.

PIEZĪME:

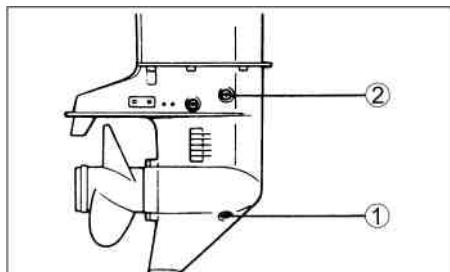
Pienācīgā veidā nodot otrreizējai pārstrādei izlietoto motoreļļu. Neizliet to atkritumos, neliet uz zemes, kanalizāciju vai ūdeni.

TRANSMISIJAS EĻĻA

Lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni, atskrūvēt augšējo eļļas līmeņa skrūvi un ieskatīties atverē. Eļļas līmenim ir jāatrodas pie atveres apakšējās malas. Ja eļļas līmenis ir zemāks, tad pievienot atbilstošo transmisijas eļļu, līdz līmenis sasniedz atveres apakšējo malu. Pēc tam ievietot skrūvi un pievilkst.

Lai nomainītu transmisijas eļļu:

1. Pārliecinieties, ka motors atrodas vertikālā stāvoklī. Novietot paliktni eļļai zem reduktora apvalka.
2. Atskrūvēt transmisijas eļļas noliešanas skrūvi 1, pēc tam atskrūvēt transmisijas eļļas līmeņa skrūvi 2.



3. Pēc pilnīgas eļļas iztukšošanas iepildīt atbilstošo transmisijas eļļu (Suzuki iesaka Suzuki outboard motor gear oil SAE90) caur apakšējo noliešanas atveri, kamēr tā sāk izplūst caur augšējā līmeņa atveri. Var būt nepieciešams apmēram 610 ml (20,6/21,5 ASV/Imp. unces) eļļas.
4. Uzstādīt vietā un pievilkst transmisijas eļļas līmeņa skrūvi 2, pēc tam ātri uzstādīt vietā un pievilkst transmisijas eļļas noliešanas skrūvi 1.

PIEZĪME:

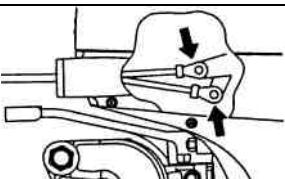
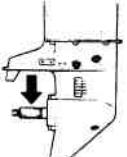
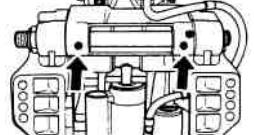
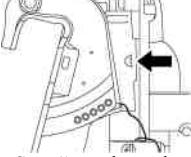
Lai nepielautu nepietiekamu transmisijas eļļas iepildīšanu, pārbaudīt transmisijas eļļas līmeni 10 minūtes pēc procedūras 4. darbības paveikšanas. Ja eļļas līmenis ir zems, tad papildiniet transmisijas eļļu līdz pareizajam līmenim.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Motora darbība, ja pārnesumu kārbā atrodas ūdens, var izraisīt nopietnus mehāniskus bojājumus. Ar ūdeni sajauktai transmisijas eļļai jābūt piena krāsā. Ja Jūs konstatējat jebkādu ūdens daudzumu transmisijas eļļā, tad nekavējoties sazinieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

ELŁOŠANA

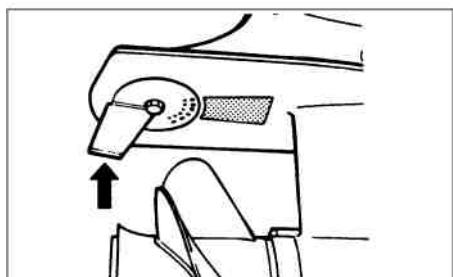
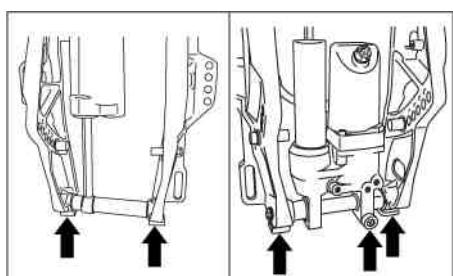
Pienācīga elłošana ir svarīga, lai katras laivas motora funkcionējošā sastāvdaļa droši, vienmērīgi darboties un ilgstoši kalpotu. Zemāk esošajā tabulā norādīti motora elłošanas punkti un rekomendētā smērviesta:

ATRAŠANĀS VIETA	SMĒRVIELA
 Droseyvārsts/pārslēgšanas sajūgs	Jūras kategorijas ūdens izturīga smērviesta
 Dzenskrūves ass	
 Šarnīrsavienojuma konsole	Jūras kategorijas ūdens izturīga smērviesta (Smērvielas spiedne)
 Stūrēšanas konsole	

ANODI UN SAVIENOJUMA VADI

Anodi

Motors tiek aizsargāts pret ārējo koroziju ar anodu palīdzību. Šīs anodu detaļas bremzē elektrolīzi un kavē koroziju. Anodi tiks pakļauti korozijas iedarbībai to sastāvdaļu vietā, ko tie aizsargā. Jums nepieciešams periodiski apsekot katru no anodiem un jānomaina tie, ja 2/3 no metāla ir pakļauti korozijas iedarbībai.

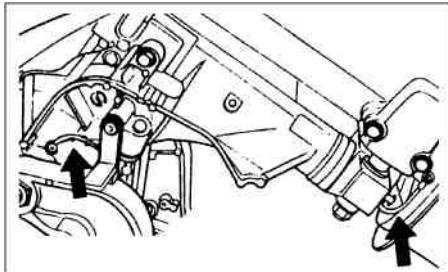


PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Ja anodi motoram nav uzstādīti vai tie ir pilnībā pakļauti korozijas iedarbībai, tad alumīnija sastāvdaļas nav pasargātas no jūras ūdens galvaniskās korozijas iedarbības un pastiprina bojājumu.
- Anodus nenokrāsot, jo krāsotiem anodiem nav nepieciešamā efekta.

Savienojuma vadi

Savienojuma vadi tiek izmantoti, lai elektriski savienotu motora sastāvdaļas, lai tie atrastos kopējā iezemējuma lēdē. Tas ļauj tiem būt aizsargātiem no elektrolīzes iedarbības ar anodu palīdzību. Šie vadi un to spailes ir periodiski jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tie nav bojāti.



AKUMULATORS

Akumulatora šķiduma līmenis visu laiku ir jāuztur starp maksimālo (MAX) un minimālo (MIN) līmeņu līnijām. Ja šis līmenis nokrīt zem MIN līmeņa līnijas, tad pievienot TIKAI DESTILĒTU ŪDENI, kamēr akumulatora šķiduma līmenis nesasniedz MAX līmeņa līniju.

△ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora skābe ir indīga un izraisa koroziju. Nepieļaut tās noklūšanu acīs, uz ādas, uz apģērba un uz krāsotām virsmām. Ja akumulatora skābe nonāk kontaktā ar jebkuru no tiem, tad nekavējoties noskalot ar lielu ūdens daudzumu. Ja skābe nonāk acīs vai uz ādas, nekavējoties izsaukt medicīnisko palīdzību.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Tiklīdz akumulatoram ir veikta sākotnēja tehniskā apkalošana, NEKAD nepievienot atšķaidītu sērskābi, jo tā var sabojāt akumulatoru. Ievērot akumulatora ražotāja instrukcijas attiecībā uz specifiskām tehniskās apkalošanas procedūrām.

ŪDENS EJU SKALOŠANA

Pēc ekspluatācijas duļķainā, iesāļā vai sāļā ūdenī nepieciešams veikt ūdens eju skalošanu un motora virsmas tīrišanu ar tīru dzeramo ūdeni. Ja netiek veikta ūdens eju skalošana, tad sāls var izraisīt motora koroziju un saīsināt tā kalpošanas laiku. Izskalot ūdens ejas saskaņā ar zemāk minēto (Viens no zemāk minētajām divām metodēm).

⚠ BRĪDINĀJUMS

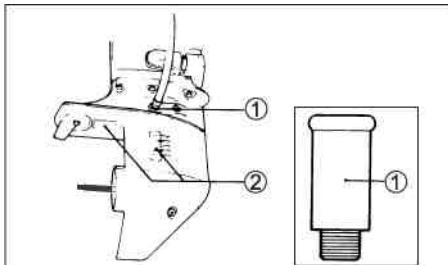
- Nekad nestartēt motoru un neatstāt to darbojamies iekštelpās vai vietā, kur ir nepietiekama ventilācija.** Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir gāze bez krāsas un bez aromāta, tā var izraisīt nāvi vai smagu savainojumu.
- Pārliecināties, ka motors paliek NEITRĀLĀ stāvoklī,** kamēr tiek veikta ūdens eju skalošana. Ja motors ir ieslēgts pārnesumā, tad dzenskrūve var griezties, radot savainojuma iespēju.
- Pārliecināties, ka motors ir kārtīgi nostiprināts uz stabila statīva vai laivas un tiek uzraudzīts, kamēr nav pabeigta skalošana.**
- Šīs procedūras laikā tuvumā nepielaid bērnus un mājdzīvniekus, lai nepieļautu saskari ar kustīgām sastāvdaļām.**

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nestartēt motoru bez ūdens padeves dzesēšanas sistēmai, jo pat 15 sekunžu laikā var notikt ūdens sūkņa bojājums. Ūdens padeves trūkuma dēļ var rasties smags motora bojājums.

Lai izskalotu ūdens ejas, nepieciešams no Suzuki laivu dzinēju pārstāvja iegūt papildus skalošanas aprīkojumu.

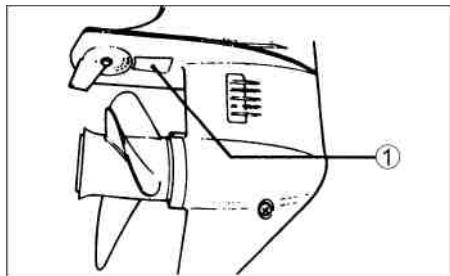
1. Pārslēgt motoru NEITRĀLĀ stāvoklī un noņemt dzenskrūvi.
2. Atskrūvēt skalošanas skrūvi un uzstādīt skalošanas aprīkojumu **1**. Nobīvēt ūdens ieplūdes atveri **2** ar hermetizācijas līmlentes gabalu.



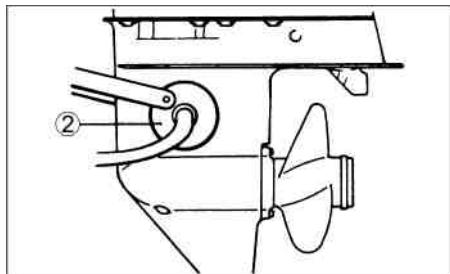
3. Pieslēgt skalošanas uzgalim dārza šķūteni un ieslēgt ūdeni, lai iegūtu pienācīgu ūdens plūsmu.
4. Startēt motoru un apmēram piecas minūtes darbināt tukšgaitā. Tā rezultātā tiks izskalots sālsūdens no dzesēšanas sistēmas.
5. Izslēgt motoru un aizgriezt ūdens krānu. Vispirms pārliecināties, ka ir izslēgts motors.
6. Uzstādīt vietā skalošanas skrūvi un noņemt līmlenti no ūdens ieplūdes atveres.
7. Notīrīt motora virsmu un uzklāt automašīnu vaska slāni uz motora ārejās apdares.

Lai izskalotu ūdens ejas, Jums nepieciešama tirdzniecībā pieejama motora izpūšanas ierīce.

- Noblīvēt ūdens ieplūdes atveri **1** ar hermetizācijas līmlentes gabalu.



- Uzstādīt skalošanas aprīkojumu **2** tā, lai ūdens ieplūdes atveres būtu nosegtas ar aprīkojuma gumijas vākiem.



- Pievienot skalošanas aprīkojumam dārza šķūteni un ieslēgt ūdeni, lai iegūtu pietiekamu ūdens plūsmu tā, lai ūdens pārpalikums plūstu pāri gumijas vākiem uz aprīkojuma.
- Pārslēgt motoru NEITRĀLAJĀ stāvoklī un noņemt dzenskrūvi. Startēt motoru un ļaut tam darboties tukšgaitā.
- Nepieciešamības gadījumā koriģēt ūdens plūsmu tā, lai ūdens pārpalikums plūstu pāri gumijas vākiem.
- Dažas minūtes ļaut ūdenim turpināt cirkulēt.
- Apturēt motoru un pēc tam izslēgt ūdeni.
- Noņemt skalošanas aprīkojumu un noņemt līmlenti no ūdens ieplūdes atveres.
- Notīrīt motora virsmu un uzklāt automašīnu vaska slāni uz motora ārējās apdares.

NOGREMDĒTS MOTORS

Motors, kas nejausi nogremdēts ūdenī, ir jāpārbauda pēc iespējas ātrāk, lai nepieļautu koroziju. Gadījumā, ja motors ir nejausi nogremdēts ūdenī, veikt šādus pasākumus:

1. Pēc iespējams ātrāk motoru izņemt no ūdens.
2. Rūpīgi to nomazgāt ar dzeramo ūdeni, lai pilnībā attīrtu visu sāli, dubļus un ūdenszāles.
3. Izskrūvēt aizdedzes sveces. Iztukšot ūdeni no cilindriem caur aizdedzes sveču atverēm, manuāli vairākas reizes pagriežot spararatu.
4. Pārbaudīt, vai motoreļļā ir ūdens. Ja ūdens ir redzams, atskrūvēt eļļas noliešanas skrūvi un izliet eļļu. Pēc iztukšošanas pievilk eļļas noliešanas skrūvi.
5. Iztukšot degvielas līniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieļaut atklātu liesmu un dzirksteles benzīna tuvumā. Nevajadzīgo degvielu pienācīgā veidā likvidēt.

6. Ieliet motoreļļu motorā caur aizdedzes sveču atverēm. Pārklāt motora iekšējās sastāvdaļas ar eļļu, darbinot motoru ar avārijas startera šķores palīdzību.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja stratejot motoru Jūs ievērojat berzi vai pretestību, tad nekavējoties pārtraukt darbību un nemēģināt startēt motoru, kamēr tas nav apsekots vai salabots.

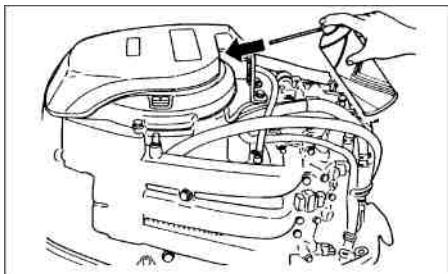
7. Pēc iespējas ātrāk nodot motoru pārbaudei pilnvarotajam Suzuki laivu dzinēju pārstāvim .

UZGLABĀŠANAS PROCEDŪRA

MOTORA UZGLABĀŠANA

Uzglabājot motoru ilgstošu laika periodu (piemēram, laivošanas sezonas beigās), ieteicams, lai Jūs nodotu motoru savam pilnvarotajam Suzuki laivu dzinēju pārstāvim. Tomēr, ja Jūs izvēlaties sagatavot motoru uzglabāšanai pats, tad ievērojiet zemāk aprakstīto procedūru:

1. Nomainīt transmisijas eļļu, kā aprakstīts nodaļā "Transmisijas eļļa".
2. Nomainīt motoreļļu, kā aprakstīts nodaļā "Motoreļļa".
3. Uzpildīt degvielas stabilizētājvielu degvielas tvertnē saskaņā ar instrukcijām, kas norādītas uz stabilizētājvielas kannas.
4. Rūpīgi izskalot ūdens ejas motorā. Skatīt nodaļu "Ūdens eju skalošana" (Motora darbināšana).
5. Koriģēt ūdens plūsmu, darbinot motoru pie apmēram 1500 apgr./min. neitrālā stāvoklī uz piecām minūtēm, lai sadalītu stabilizēto degvielu motorā.
6. Iesmidzināt dzinēja konservantu gaisa ieplūdes atverē, kā ilustrēts, līdz motors sāk dūmot.



7. Apturēt motoru. Pēc tam izslēgt ūdeni un atvienot skalošanas aprīkojumu.
8. Izskrūvēt aizdedzes sveces un iesmidzināt dzinēja konservantu sveču atverēs. Pagriezt ar roku vairākas reizes spararatu, lai saelšotu cilindra sienas un nolietu ūdeni no ūdens sūkņa. Uzstādīt vietā aizdedzes sveces.
9. Iešķot visas citas norādītās sastāvdaļas. Skatīt nodaļu "Eļļošana".
10. Uzklāt automašīnu vaska slāni uz motora apvalku virsma. Ja konstatēts krāsojuma bojājums, tad pirms vaskošanas uzklāt bojātai vietai krāsas slāni.
11. Uzglabāt motoru stateniski sausā, kārtīgi ventilētā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors darbojas, netuvināt tam savas rokas, matus, apgērbu u.tml.

PAZINOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nestartēt motoru, ja ūdens padeves dzesēšanas sistēmā nav ūdens, jo pat 15 sekunžu laikā var rasties ūdens sūkņa bojājums. Ūdens padeves trūkuma dēļ var notikt smags motora bojājums.

AKUMULATORA UZGLABĀŠANA

1. Ja laivas motors netiks izmantots mēnesi vai ilgāk, tad noņemt akumulatoru un uzglabāt to vēsā, tumšā vietā. Pirms atkārtotas izmantošanas pilnībā uzlādēt akumulatoru.
2. Ja akumulators tiks uzglabāts ilgstošu laika periodu, tad vismaz reizi mēnesī pārbaudīt akumulatora šķiduma blīvumu, bet zema sprieguma gadījumā uzlādēt akumulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Akumulatori izdala eksplozīvus izgarojumus. Nesmēkēt un neuzglabāt akumulatoru atklātu liesmu un dzirksteļu tuvumā. Lai nepieļautu dzirksteļu veidošanos, pieslēgt akumulatora lādētāja kabelu spailes atbilstošajiem termināliem pirms akumulatora lādētāja ieslēgšanas.
- Izmantot akumulatoru ārkārtīgi uzmanīgi; nepieļaut elektrolīta noklūšanu uz ādas. Valkāt aizsargājošu apgērbu (aizsargbrilles, cimdus u.tml.).

PĒC UZGLABĀŠANAS

Izņemot motoru no uzglabāšanas, ievērot zemāk minēto procedūru, lai atjaunotu to darba stāvoklī:

1. Rūpīgi notīrīt aizdedzes sveces. Nepieciešamības gadījumā tās nomainīt.
2. Pārbaudīt pārnesumu kārbas eļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā pievienot transmisijas eļļu saskaņā ar nodaļā "Transmisijas eļļa" aprakstīto procedūru.
3. Ieeļļot visas kustošās sastāvdaļas atbilstoši nodaļai "Eļļošana".
4. Pārbaudīt motoreļļas līmeni.
5. Notīrīt motoru un vaskot krāsotās virsmas.
6. Uzlādēt akumulatoru pirms tā uzstādīšanas.

DEFEKTU KONSTATĒŠANA UN NOVĒRŠANA

Šie defektu konstatēšanas un novēršanas norādījumi ir paredzēti, lai palīdzētu konstatēt biežāko problēmu cēloni.

PAZĪNOJUMS PIESARDZĪBAI

Nespējot pareizi veikt problēmas konstatēšanu un novēršanu var sabojāt laivas motoru. Nepiemēroti labošanas darbi vai koriģējumi var sabojāt laivas motoru to fiksēšanas vietā. Šāds bojājums nevar tikt ietverts garantijā. Ja Jūs neesat pārliecināti par piemērotu rīcību, konsultējieties par problēmu ar pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

Startera motors nedarbojas:

- Ātrumpārslēga svira neatrodas NEITRĀLĀ stāvoklī.
- Pārdedzis drošinātājs.
- Nav savā vietā avārijas „STOP” slēdža bloķēšanas plāksne.

Dzinējs nepiestartējas (smaga startēšana):

- Tukša degvielas tvertne.
- Degvielas šķūtene nav pienācīgi pievienota motoram.
- Degvielas šķūtene ir samezglojusies vai saspista.
- Aizsērējusi aizdedzes svece

Motors tukšgaitā darbojas nestabili vai apstājas:

- Degvielas šķūtene ir samezglojusies vai saspista.
- Aizsērējusi aizdedzes svece

Nevar palielināt motora apgriezienus (Zema motora jauda):

- Motors ir pārslogots.
- Brīdinājuma signalizācijas/diagnostikas sistēma ir aktivizēta.
- Bojāta dzenskrūve.
- Neatbilstoša izmēra dzenskrūve / Dzenskrūve nav pienācīgi pielāgota slodzēm.

Pārmērīga motora vibrācija:

- Atslābušas motora montažas bultskrūves vai nostiprināšanas skrūves.
- Dzenskrūvē iepinies svešķermenis (ūdenszāles u.tml.).
- Bojāta dzenskrūve vai dzenskrūves ass.

Motors pārkarst:

- Motors ir pārslogots.
- Dzenskrūve nav pienācīgi pielāgota slodzēm.

DZINĒJA SPECIFIĀCIJA

Objekts	DF40A	DF40AS	DF50A	DF60A			
Motora tips	4 taktu						
Cilindru skaits	3						
Virzula diametrs un gājiens	72,5 × 76,0 mm (2,85 × 2,99 collas)						
Dzinēja tilpums	941 cm ³ (57,4 kubikcollas)						
Maksimālā jauda	29,4 kW (40 Zs)		36,8 kW (50 Zs)	44,1 kW (60 Zs)			
Max dzinēja apgriezieni	5000-6000 apgr./min.	5300-6300 apgr./min.					
Aizdedzes sistēma	Tranzistoru						
Motora eļlošana	Trohoīda sūkņa spiediena eļlošana						
Motorellas tilpums	2,7 L (2,9/2,4 ASV/Imp. kvartas)						
Transmisijas eļļas tilpums	610 cm ³ (20,6/21,5 ASV/Imp. unces)						

NOSTRĀDĀTO MOTORSTUNDU INDIKĀCIJAS TABULA (Tālvadības modelis)

Nostrādātās mororstundas (h)	TAHOMETRA MONITORS	
	Adatas 1 rādītājs (apgr./min.)	Signāllampiņas REV-LIMIT 2 mirgošana
0-(49)	Nav	Nav
50-	500	Nav
60-	600	Nav
:	:	:
:	:	:
540-	5400	Nav
550-	500	1 reizi
560-	600	1 reizi
:	:	:
:	:	:
1040-	5400	1 reizi
1050-	500	2 reizes
:	:	:
:	:	:
1540-	5400	2 reizes
1550-	500	3 reizes
:	:	:
:	:	:
2030-	5300	3 reizes
2040 vai vairāk	5400	3 reizes

ELĀS NOMAIŅAS ATGĀDINĀŠANAS SISTĒMAS TABULA

Darbība	
Startēšanas operācija	
Indikācija	Atcelšana
(*1) (*4)	
Indikācija	Atcelšana
(*2) (*4)	
Indikācija	Atcelšana
(*3) (*4)	
Indikācija	Atcelšana
(*3) (*4)	
Indikācija	Atcelšana
Atkārtošana	

*1: Sākotnēji 20 stundu ekspluatācijas beigas
 *2: 80 stundu ekspluatācijas beigas
 *3: 100 stundu ekspluatācijas beigas
 *4: Veicot atcelšanu pirms sistēmas aktivizācijas

*PIEZĪME:
 Šī sistēma tiks aktivizēta līdz 2100 stundu ekspluatācijai.*

Tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas caur dzinēja dzesēšanas atveri jānāk nepārtrauktai ūdens strūklai, ja pamanat, ka ūdens strūklas nav, nekavējoties noslāpējiet dzinēju un griezieties pie sava SUZUKI MARINE pilnvarotā pārstāvja.

DROŠINĀTĀJI

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu „OFF” stāvoklī.
2. Noņemiet motora pārsegu.
3. Noņemiet drošinātāju kastīti un izvelciet drošinātāju.

PIEZĪME:

Izmantojiet drošinātāju izvilcēj dakšīnu, kad pārbaudiet drošinātājus, tā atrodas drošinātāju kastītes aizmugurē

4. Pārbaudiet drošinātājus un nomainiet tos uz jauniem, ja nepieciešams.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet identiskus drošinātājus veco/izdegušo drošinātāju vietā, ja jaunais drošinātājs izdeg īsā laika posmā, vai uzreiz pēc nomainas, nekavējoties vēršaties pie autorizētā SUZUKI MARINE pārstāvja.

1. Galvenais drošinātājs: 30A
2. Rezerves drošinātājs: 30A
3. Rezerves drošinātājs: 15A
4. Startera releja drošinātājs: 30A
5. PTT slēdža drošinātājs: 15A
6. Aizdedzes spoles/Inžektorā/ECM/IAC drošinātājs: 30A
7. Degvielas sūkņa drošinātājs: 15A
8. Rezerves drošinātājs: 30A